



Bauwerk - Nr. 4806 670
 Brückenbauwerk "DB Dören-Neuss"
 Überführung (bleibt erhalten)
 Bau - km 83 + 578,389
 Kr- \angle = 90,19 $^\circ$ LW = 64,50 m
 KH = 1,20 m LH > 4,78 m
 Br.Kl. = DS 804/LIC 71/SSW NBr. = 7,37 m

Bauwerk - Nr. 4806 712
 Brückenbauwerk "Jakob-Koch-Straße"
 Überführung (bleibt erhalten)
 Bau - km 83 + 792
 Kr- \angle = 99,90 $^\circ$ LW = 56,55 m
 KH = 1,20 m LH > 4,78 m
 Br.Kl. = DIN-FB.101 NBr. = 11,75 m

Bauwerk - Nr. 4806 603
 Brückenbauwerk "B 477"
 Überführung (bleibt erhalten)
 Bau - km 84 + 578
 Kr- \angle = 99,853 $^\circ$ LW = 37,50 m
 KH = 1,250 m LH > 4,71 m
 Br.Kl. = 60/30 NBr. = 31,01 m

Bauwerk - Nr. 4806 604
 Brückenbauwerk "Oberert"
 vorh. Überführung
 Bau - km 85 + 125,61
 Kr- \angle = 56,976 $^\circ$ LW = 26,62 m
 KH = 1,250 m LH > 3,60 m
 Br.Kl. = 60/30 NBr. = 38,00 m
 Neubau FR Köln
 Kr- \angle = 56,976 $^\circ$ LW = 26,62 m
 KH = 1,250 m LH > 3,60 m
 Br.Kl. = DIN-FB.101 NBr. = 24,53 m

Bauwerk - Nr. 4806 603.1
 Brückenbauwerk "B 477"
 Überführung
 Bau - km 0 + 418,255 (Achse 12)
 Kr- \angle = 99,853 $^\circ$ LW = 9,50 m
 KH = 0,920 m LH > 4,71 m
 Br.Kl. = DIN-FB.101 NBr. = 31,01 m

Lärmschutzanlage (Nordseite)	LA 07 Lärmschutzwand Bau-km 84+259 - 84+326 L = 576m, H = 7,50m über Gradiente	LA 08 Lärmschutzwand Bau-km 0+255 (Achse 15) - 84+559 (Achse 1) L = 523m, H = 9,00m über Gradiente	LA 09 Lärmschutzwand Bau-km 84+694 - 85+117 L = 259m, H = 9,00m über Gradiente
Lärmschutzanlage (Südseite)	LA 01 Lärmschutzwand Bau-km 83+799 (Achse 1) - 0+149 (Achse 11) L = 500m, H = 7,50m über Gradiente	LA 02 Lärmschutzwand Bau-km 84+257 - 84+357 L = 100m, H = 7,50m über Gradiente	LA 03 Lärmschutzwand Bau-km 0+177,5 - 0+401 L = 223,5m, H = 7,50m über Gradiente
	LA 04 Lärmschutzwand Bau-km 0+436 (Achse 12) - 85+300 (Achse 1) L = 766m, H = 7,50m - 9,00m über Gradiente	LA 05 Lärmschutzwand Bau-km 84+134 - 85+300 L = 166m, H = 4,00m über Gradiente	

Zeichenerklärung

- Planung**
 - Einschnittsboschung
 - Mulde mit Fließrichtung / Versickerung
 - Straßenentwässerung
 - Fahrbahn mit Achse
 - Bankett
 - Weg, Wassergebunden
 - Dammboschung
 - Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
 - Brücke mit Widerlager
- Straßennetz**
 - A57 Bundesautobahn
 - B477 Bundesstraße
 - B37 Landesstraße
 - K17 Kreisstraße
 - sonstige Straße
- Gebiete und Flächen**
 - W Wohnbaufläche
 - M gemischte Baufläche
 - G gewerbliche Baufläche
 - DKG Dauerkleingärten
 - PKG Gemeinbedarf
- Schutzgebiete**
 - Natur, Landschaft, Wasser
 - W III Wasserschutzzone III
 - Sonstiges
 - Rockbaufläche
 - Rückbaustrecke
- Immissionsschutz**
 - Lärmschutzwand
 - Lärmschutzwahl
 - Objekt-Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung
 - Gebäudeseiten mit Grenzwertüberschreitung
 - Außenbereich ohne / mit Grenzwertüberschreitung (Balkon, T+Terrasse, F = Freisitz)

Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom _____ bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung sind rechtzeitig vor Beginn der Auslegung ortsbüchlich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____ (Dienststempel)

(Unterschrift) _____

ingeniaix GmbH
 Schürzeller Straße 27
 D-52074 Aachen
 Tel.: +49(0)241-8949184-0
 Fax: +49(0)241-8949184-9
 Email: mailbox@ingeniaix.de
 Internet: www.ingeniaix.de

Datum: 11.04.2016
 Bearbeitet: Bousonville
 Gezeichnet: Fuß
 Gesehen: _____
 Projekt-Nr. 15-3170

Regionalniederlassung Niederrhein Projektgruppe BAB
 Breitenbachstr. 90 - 41065 Mönchengladbach

Strassen.N.W.
 Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Projekt-Nr. 48-7028

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen
 Straße: A 57 Station: 83+550 - 85+300
 PROJIS-Nr.: _____ Maßstab: 1 : 5 000

Ausbau der A 57
 zwischen AK Neuss-West und AS Neuss-Hafen
 Bau-km 83+550 - 85+300

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 06.04.2017
 Der Leiter der Projektgruppe BAB
 i.A. gez. Mpasios (Athenasios Mpasios)

