

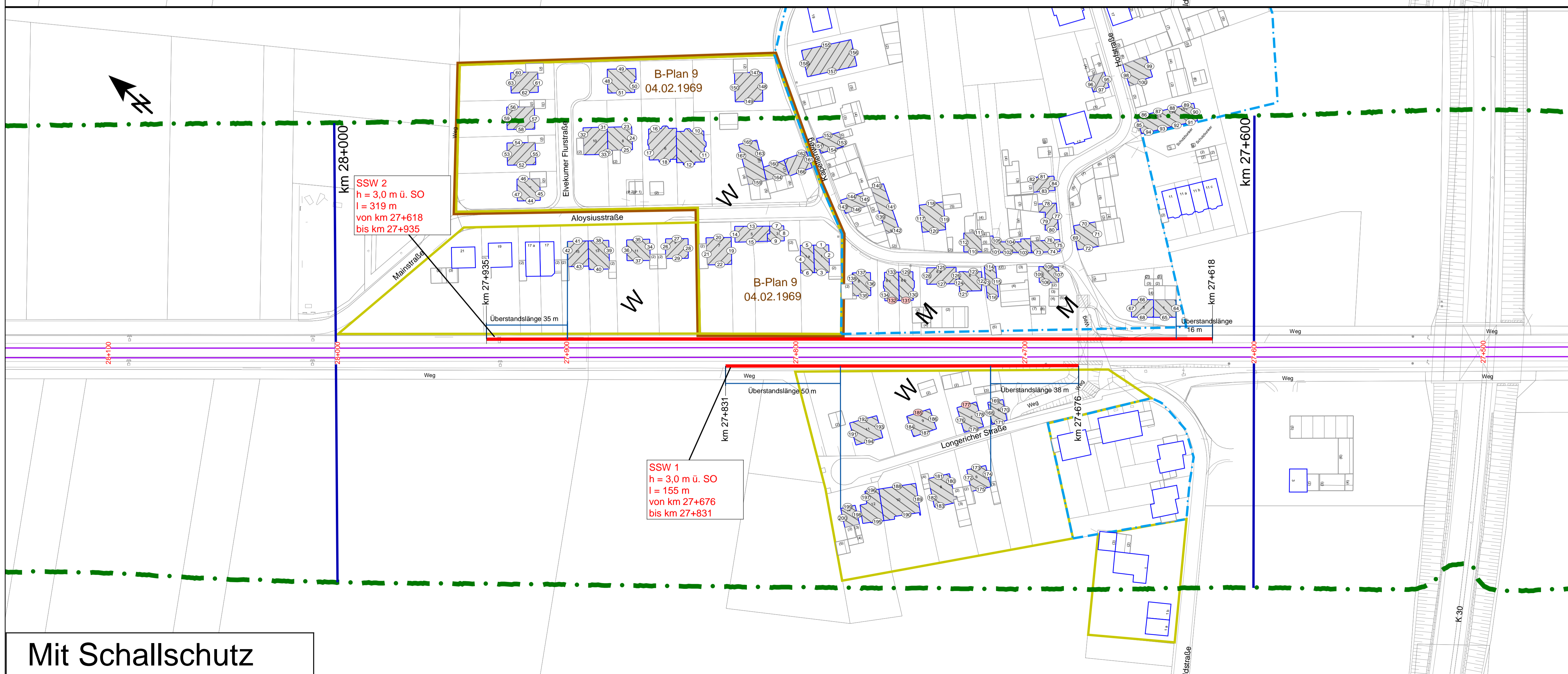
# Ohne Schallschutz



## Legende

- Strecke 2610
- - - Einwirkungsbereich Bestand 60 dB(A) Nacht
- Abschnittsgrenze
- Förderfähige Gebäude (dem Grunde nach) errichtet vor dem 01.04.1974 und/oder innerhalb B-Plan rechtsverbindlich vor dem 01.04.1974
- Nebengebäude
- Gebäude nicht förderfähig
- Schallschutzwand Planung
- Misch-/Kerngebiete
- Wohngebiete
- Abgrenzung B-Plan
- Fassade nicht förderfähig
- Fassade förderfähig

# Mit Schallschutz



Maßstab 1:1000  
0 5 10 20 30 40 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
Auftraggeber: <b>DB NETZE</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hermann-Pünder-Straße 3 50679 Köln			
Projekt: <b>Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes</b> Strecke 2610 Köln Hbf - Kranenburg (DB Grenze)			
bearbeitet	05/08	MJ	
gezeichnet	05/08	MJ	
geprüft	05/08	PA	
Streckenabschnitt Neuss-Elvekum km 27,600 bis km 28,000		Maßstab 1 : 1000	
<b>Lageplan der Immissionsorte</b>			
Kennzeichnung der Fassaden mit Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte ohne / mit aktiven Schallschutzmaßnahmen für den maßgeblichen Bestand			
Format	900 x 594		
Bericht	VL 6477-01		
Datum	13.05.2008		
Anlage 5			

# Mit Schallschutz