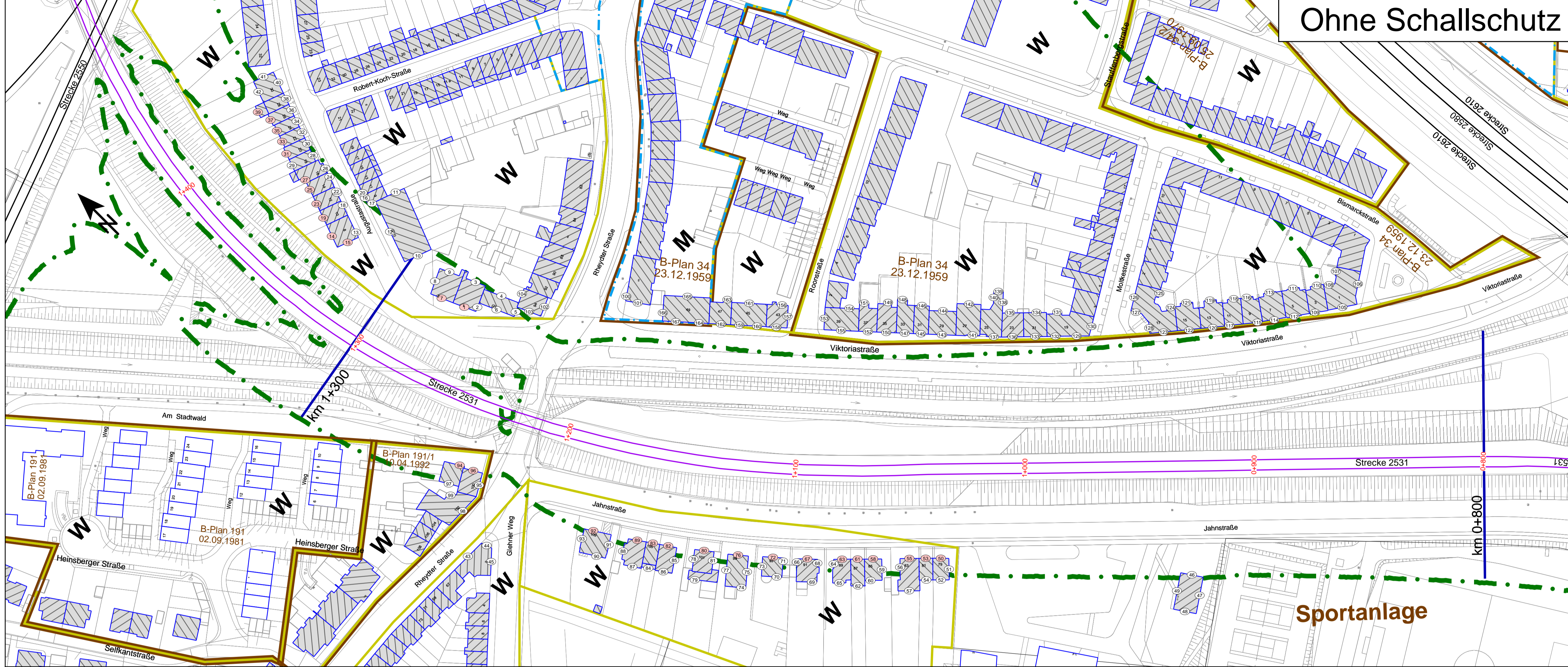
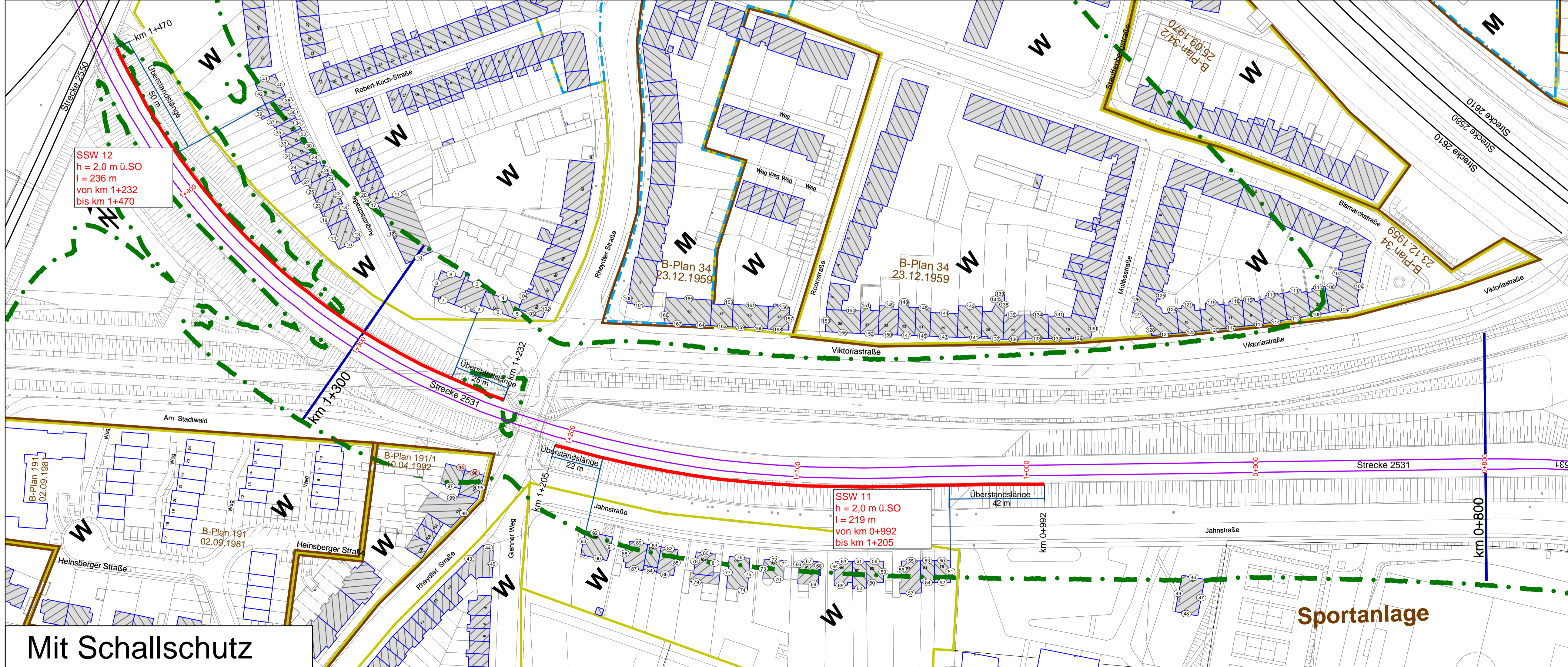


Ohne Schallschutz



- ### Legende
- Strecke 2531
 - - - Einwirkungsbereich Bestand 60 dB(A) Nacht
 - Abschnittsgrenze
 - Förderfähige Gebäude (dem Grunde nach) errichtet vor dem 01.04.1974 und/oder innerhalb B-Plan rechtverbindlich vor dem 01.04.1974
 - Nebengebäude
 - Gebäude nicht förderfähig
 - Schallschutzwand Planung
 - Misch-/Kerngebiete
 - Wohngebiete
 - Abgrenzung B-Plan
 - ① Fassade nicht förderfähig
 - ② Fassade förderfähig



Mit Schallschutz

Maßstab 1:1000
0 5 10 20 30 40 m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Hermann-Pünder-Straße 3 50679 Köln			
Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 2531 Abzw. Neuss Nordkanal - Abzw. Weiffenberg Streckenabschnitt Neuss West			
Auftraggeber: PEUTZ Peutz Consult GmbH Kolberger Straße 19 · 40599 Düsseldorf Tel. 0211/99958260 Fax 0211/99958270		Datum	Name
Streckenabschnitt Neuss-West km 0,800 bis km 1,300		bearbeitet	05/08 MJ
Lageplan der Immissionsorte Kennzeichnung der Fassaden mit Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte ohne / mit aktiven Schallschutzmaßnahmen für den maßgeblichen Bestand		gezeichnet	05/08 MJ
		geprüft	05/08 PA
		Maßstab	1 : 1000
		Format	900 x 594
		Bericht	VL 6477-06
		Datum	28.05.2008
		Anlage 5	