



Bestands - Legende:

- | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------------------|
| ⊠ Automat | ⊙ Kappe/Schieber Gas | ⊠ Uhr |
| ⌘ beschr. Bahnübergang | ⊙ Kappe/Schieber Wasser | ⊙ Verkehrsgrün |
| ⌘ unbeschr. Bahnübergang | ⊙ Kilometerstein | ⊙ Verkehrszeichen |
| ⌘ Bank | ⊙ Kompakstation | ⊙ Öffentl. Parkplatz |
| ⌘ Baum | ⊙ Laubbaum | ⊙ Litfaßsäule |
| ⌘ Beleuchtung | ⊙ Mast | ⊙ Tankstelle |
| ⌘ Bildstock | ⊙ Müllboxen | ⊙ S-Bahn Haltestelle |
| ⌘ Briefkasten | ⊙ Nadelbaum | ⊙ Haltestelle |
| ⌘ Denkmal | ⊙ Notrufsäule | ⊙ Parkplätze |
| ⌘ Einstiegsschacht | ⊙ Ortschaftschild | ⊙ Fußgängerweg |
| ⌘ Fahnenmast | ⊙ Poller | ⊙ Radweg |
| ⌘ Feldkreuz | ⊙ Poller versenkbar | ⊙ Hauseingang |
| ⌘ Flutlicht | ⊙ Schaltgerät für Signale | ⊙ Grundstückzufahrt |
| ⌘ Funkmast | ⊙ Signal | ⊙ Absperrung |
| ⌘ Hochsp.-Mast | ⊙ Signalanlage | ⊙ Hecke |
| ⌘ Hydrant unterflur | ⊙ Springbrunnen | ⊙ Mauer |
| ⌘ Infokasten | ⊙ Stahlgitter-rohrmast | ⊙ Zaun |
| ⌘ Kabelkasten | ⊙ Straßenablauf | ⊙ Flurstücksgrenze |
| ⌘ Kabelschacht | ⊙ Telefon | ⊙ (8/4) vorh. Höhen |
| ⌘ Liegewiese / Parkanlage | ⊙ Strauch | ⊙ Rasen |
| ⌘ Jud.-Friedhof | ⊙ Gartenland | ⊙ Laubwald |
| ⌘ Mischwald | ⊙ Nadelwald | ⊙ Nadelwald |

Planungs - Legende:

- | | | | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------|--|-----------|--|-----------|--|
| Fahrbahn | | | | | | | |
| Gehweg | | | | | | | |
| Kombinierter Geh- und Radweg | | | | | | | |
| Grünfläche | | | | | | | |
| Parkplatz | | | | | | | |
| Radweg | | | | | | | |
| Aufpflasterungen | | | | | | | |
| Sicherheitstrennstreifen | | | | | | | |
| Grunderwerb erforderlich | | | | | | | |
| Bäume | <table border="0"> <tr> <td>vorhanden</td> <td></td> <td>geplant</td> <td></td> <td>entfernen</td> <td></td> </tr> </table> | vorhanden | | geplant | | entfernen | |
| vorhanden | | geplant | | entfernen | | | |
| Bordstein | <table border="0"> <tr> <td>abgesenkt</td> <td></td> </tr> </table> | abgesenkt | | | | | |
| abgesenkt | | | | | | | |
| Poller | <table border="0"> <tr> <td>geplant</td> <td></td> </tr> </table> | geplant | | | | | |
| geplant | | | | | | | |
| Straßenbeleuchtung | <table border="0"> <tr> <td>geplant</td> <td></td> </tr> </table> | geplant | | | | | |
| geplant | | | | | | | |
| Signale | <table border="0"> <tr> <td>Fußgänger / Radfahrer</td> <td></td> <td>Kfz</td> <td></td> </tr> </table> | Fußgänger / Radfahrer | | Kfz | | | |
| Fußgänger / Radfahrer | | Kfz | | | | | |
| Fahrradänder | | | | | | | |

26.09.2018	diverse Änderungen Fahrbahndeck und Einfahrten	Leuker	Esser
20.07.2018	Kreuzungsbereich / Baumstandorte	Leuker	Esser
Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet	Gezeichnet
Planvorlage im Unterausschuss Mobilität		am:	
Planvorlage im Bezirksausschuss		am:	
Planvorlage im Ausschuss für Planung und Stadtentwicklung		am:	
Planvorlage in der Ratssitzung		am:	


Stadt Neuss
 DER BÜRGERMEISTER
 Amt für Stadtplanung
 Abteilung Verkehrsplanung 61.4

**Kapellener Str. / Reuschenberger Str.
Umbau und Radverkehrsanlagen**

Plan Nr.:	20 / 305 - 3	Sachbearbeiter:	Leuker
Datum:	03.04.2018	Zeichner:	Esser
Maßstab:	1 : 250	Amtsleiter:	Unbehaun