



Zeichenerklärung

- Flächenpotenzial für fahrradfreundliche Gestaltung
- vorhandene Radverkehrsanlagen
- Schließung von Netzlücken
- Alternativführung
- Verbesserung/Kontrolle der Fahrbahnbeschaffenheit bzw. Sicherheit (Beleuchtung)
- Tempo-30-Zone
- Einbahnstraße mit Öffnung für Radverkehr im Gegenverkehr
- temporäre Fahrerlaubnis für Radverkehr (außerhalb der Geschäftszeiten) bzw. Fahren in "Schrittgeschwindigkeit"
- Optimierung der Querungssituation
- 🚲 Fahrradabstellanlage

Stand: 10. Mai 2004



VEP NEUSS
Maßnahmen Radverkehr
Innenstadt

ANLAGE

10