



Zeichenerklärung

- Flächenpotenzial für fußgängerfreundliche Gestaltung
- Potenzielle Korridore Hauptfußwegachsen
- Verbreiterung der Gehwege wünschenswert
- Fußgängerzone
- Erweiterung Fußgängerzone
- Fußgängerbrücken Hafenmole
- Optimierung der Einrichtungen für den Fußgängerquerverkehr

Stand: 10. Mai 2004



VEP NEUSS
Maßnahmen
Fußgängerverkehr Innenstadt

ANLAGE

11