

Veränderung Reisezeitverhältnis ÖV - IV						
Verkehrszellen-Nr.	Bezeichnung Statistischer Bezirk Bereich	Einstufung				
		Analyse		Prognose		
Verbesserung um 3 Stufen (von 6 Stufen)						
804	Uedesheim Süd	6				3
805	Uedesheim Südwest	6				3
2804	Rosellen Südost (1)	5				2
Verbesserung um 2 Stufen						
406	Hammfeld Südwest	4				2
801	Uedesheim Nord	5				3
807	Uedesheim Mitte	5				3
2306	Holzheim Südwest	6				4
2405	Grefrath Süd	4				2
2801	Rosellen Nord (1)	6				4
2802	Rosellen Nord (2)	6				4
2805	Rosellen Südost (2)	4				2
2808	Rosellen Süd	6				4
2811	Rosellen Mitte (4)	4				2
Verbesserung um 1 Stufe						
104	Innenstadt Nordost (2)	2				1
105	Innenstadt Mitte (1)	2				1
201	Dreikönigenviertel West	3				2
301	Hafengebiet West	3				2
401	Hammfeld West	3				2
403	Hammfeld Nord (1)	3				2
404	Hammfeld Nord (2)	3				2
604	Gnadental Südwest	3				2
701	Grimlinghausen Nordwest	3				2
704	Grimlinghausen Nordost (2)	5				4
705	Grimlinghausen Süd	4				3
706	Grimlinghausen Mitte	4				3
802	Uedesheim Nordost	4				3
803	Uedesheim Südost	4				3
1102	Selikum Süd	3				2
1202	Reuschenberg Mitte (1)	3				2
1401	Stadionviertel Nordost (1)	3				2
1402	Stadionviertel Nordost (2)	4				3
1403	Stadionviertel Südost	4				3
1501	Westfeld Nord	5				4
1601	Morgensternsheide West	4				3
1801	Furth-Mitte Nord	3				2
1901	Furth-Nord Nord	3				2
2101	Vogelsang Nord	3				2
2103	Vogelsang Ost	5				4
2301	Holzheim Nord	4				3
2302	Holzheim Mitte	3				2
2303	Holzheim Ost	3				2
2307	Holzheim West	3				2
2404	Grefrath Mitte	3				2
2502	Hoisten Ost	4				3
2704	Norf Südost	3				2
2705	Norf Süd	4				3
2803	Rosellen Nordost	4				3
2806	Rosellen Mitte (1)	4				3
2807	Rosellen Mitte (2)	4				3
2809	Rosellen West	4				3
2810	Rosellen Mitte (3)	3				2
Einstufung	1 < 2 mal	3	2,51 – 3,00 mal	5	3,51 – 4,00 mal	
	2 2,00 - 2,50 mal	4	3,01 – 3,50 mal	6	> 4 mal	

Tabelle 2: Veränderung des Reisezeitverhältnisses ÖV – IV
Vergleich Analyse / Prognose mit Maßnahmen