

<b>Veränderung im Modal-Split beim ÖPNV</b>		
Verkehrszellen-Nr.	Bezeichnung Statistischer Bezirk Bereich	Einwohner (Stand 2015)
<b>Steigerung um mehr als 10 %</b>		
104	Innenstadt Nordost (2)	610
105	Innenstadt Mitte (1)	350
301	Hafengebiet West	100
304	Hafengebiet Mitte (3)	0
305	Hafengebiet Mitte (4)	0
2804	Rosellen Südost (1)	2.600
Summe Einwohner		3.660
<b>Steigerung um mehr als 5 %</b>		
107	Innenstadt Mitte West (2)	1.760
201	Dreikönigenviertel West	2.470
202	Dreikönigenviertel Nordost	1.590
303	Hafengebiet Mitte (2)	20
307	Hafengebiet Süd	0
401	Hammfeld West	40
403	Hammfeld Nord (1)	20
406	Hammfeld Südwest	70
503	Augustinusviertel Süd	1.200
601	Gnadental Nord	650
602	Gnadental Mitte (1)	2.940
702	Grimlinghausen Nord	3.890
705	Grimlinghausen Süd	30
1201	Reuschenberg West	120
1202	Reuschenberg Mitte (1)	4.080
1204	Reuschenberg Mitte (2)	2.840
1302	Pomona Mitte (1)	2.070
1407	Stadionviertel Ost	1.800
1701	Furth-Süd Nord	2.230
1703	Furth-Süd Süd	3.850
1803	Furth-Mitte Südost	1.620
1804	Furth-Mitte Süd	1.880
2202	Barbaraviertel Nordost	150
2203	Barbaraviertel Süd	1.860
2405	Grefrath Süd	260
2703	Norf Nordost	230
2803	Rosellen Nordost	60
Summe Einwohner		37.730
<b>Abnahme um mehr als -5 %</b>		
604	Gnadental Südwest	10
704	Grimlinghausen Nordost (2)	110
801	Uedesheim Nord	0
903	Weckhoven Ost	3.460
1503	Westfeld West	0
2004	Weissenberg West	30
2402	Grefrath Nord	430
2502	Hoisten Ost	1.070
2807	Rosellen Mitte (2)	1.950
2810	Rosellen Mitte (3)	840
Summe Einwohner		7.900
<b>Abnahme um mehr als -10 %</b>		
404	Hammfeld Nord (2)	1.540
603	Gnadental Südost	10
1001	Erfttal Nord	840
Summe Einwohner		2.390

Tabelle 7: Veränderungen im Modal-Split beim ÖPNV  
Vergleich Analyse / Prognose mit Maßnahmen