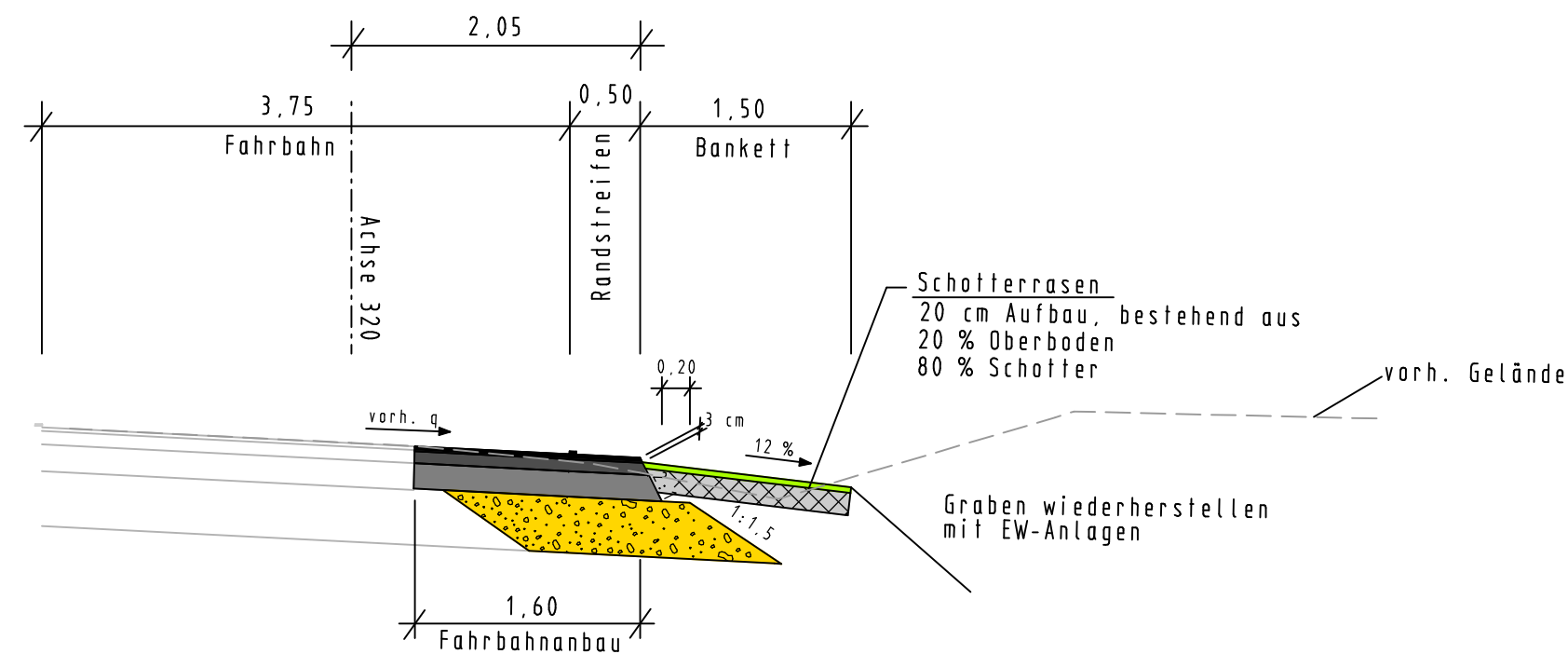


## Schnitt A-A

Achse 323  
Station 60,000  
Verzögerungsspur



vorh. Aufbau  
2,5 cm Splittmastixasphalt  
9,5 cm Asphaltbinder  
19 cm Asphalttragschicht  
>31 cm FSS aus Kalksteinschotter

Deckenaufbau Verzögerungsspur  
Bauklasse 32 gemäß RStO 2012

70 cm Gesamtaufbau

Satzungsgemäß ausgelegt

in der Zeit vom \_\_\_\_\_

bis \_\_\_\_\_

in der Gemeinde \_\_\_\_\_

Zeit und Ort der Auslegung des Planes  
sind rechtzeitig vor Beginn der  
Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: \_\_\_\_\_

(Dienstsiegel)

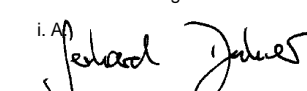
(Unterschrift)



Regionalniederlassung  
Niederrhein



Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
A 46	4805070	4805012		48-3068
Nächster Ort : Grevenbroich - Hemmerden				Unterlage
				Blatt Nr.
				14
				1
<b>A 46</b> Erweiterung der bewirtschafteten Rastanlage "Vierwinden Nord"				Ersatz für
				Bau-km
Planfeststellung				Schnitt A - A
ges. Bau-km: 0+000 - 0+884,502				Achse 323 - Verzögerungsspur
Art der Änderung:				Maßstab : 1 : 50

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 10.12.2013  
Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein  
i. AP.   
(Gerhard Decker)