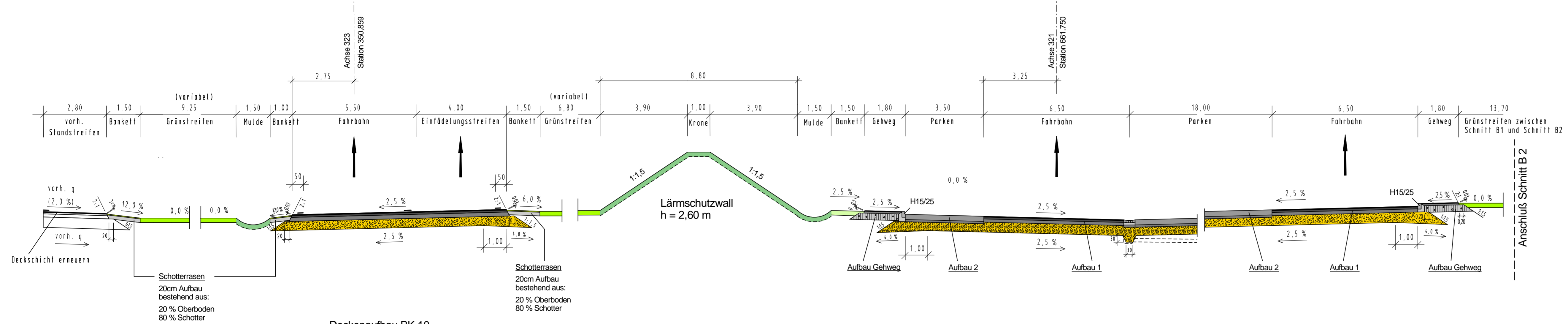


Schnitt B 1 - B 1

LKW - Parkplatz

Achse 321 - Station 661,750
Achse 323 - Station 350,859



Deckenaufbau BK 10

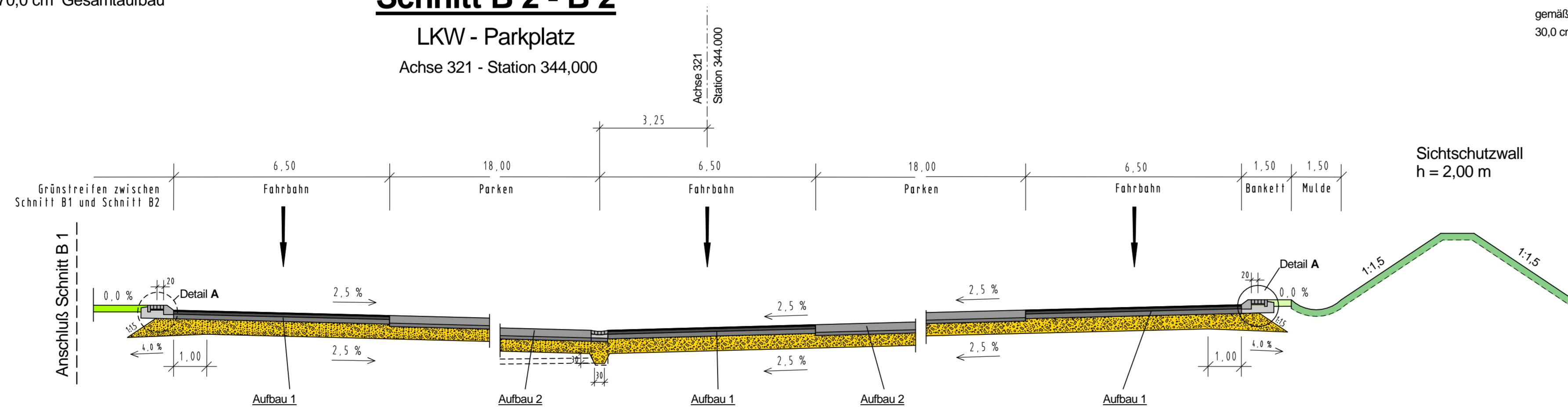
gemäß RStO 2012

70,0 cm Gesamtaufbau

Schnitt B 2 - B 2

LKW - Parkplatz

Achse 321 - Station 344,000



Deckenaufbau 1: BK 10

gemäß RStO 2012

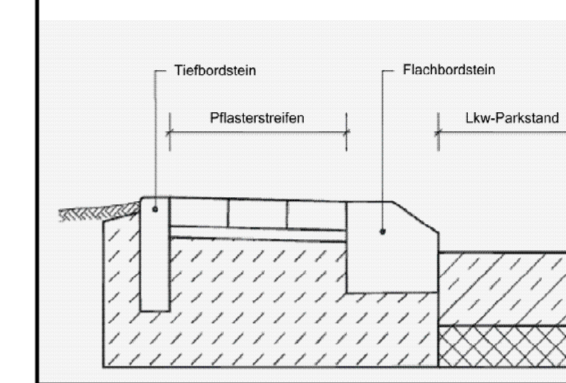
70,0 cm Gesamtaufbau

Deckenaufbau 2: BK 10

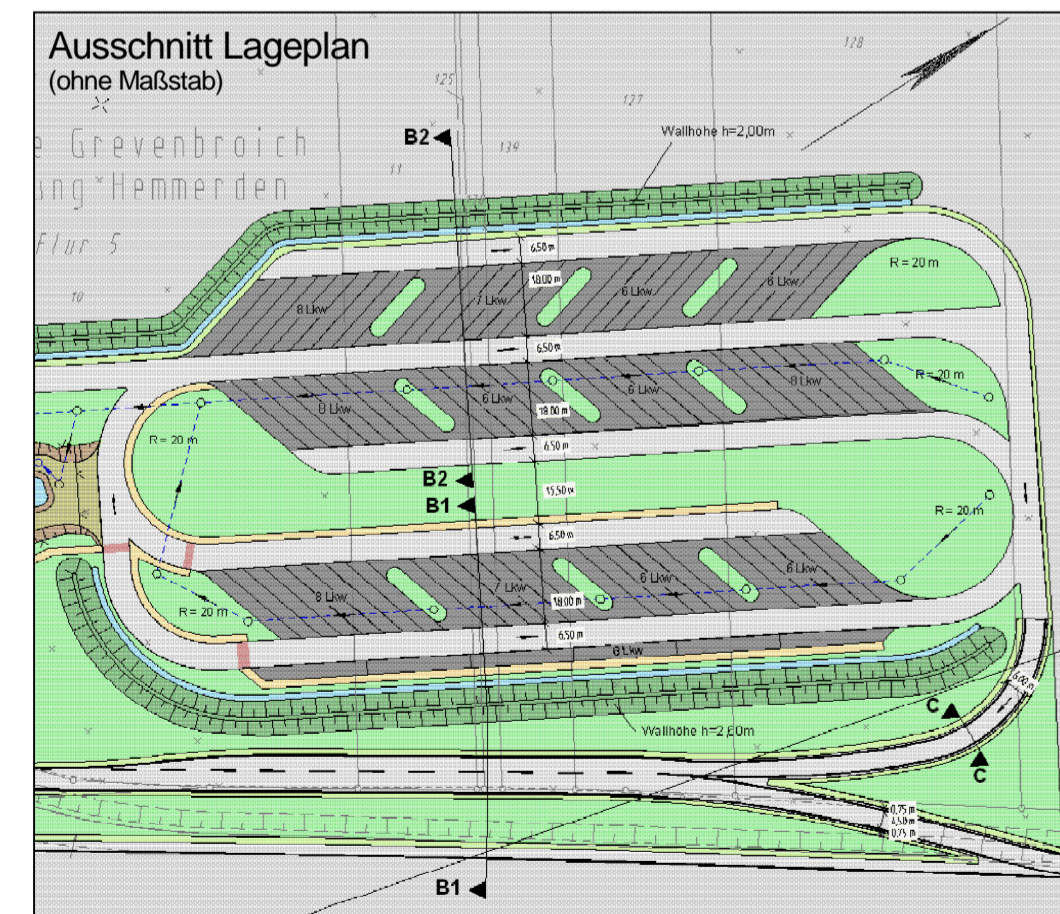
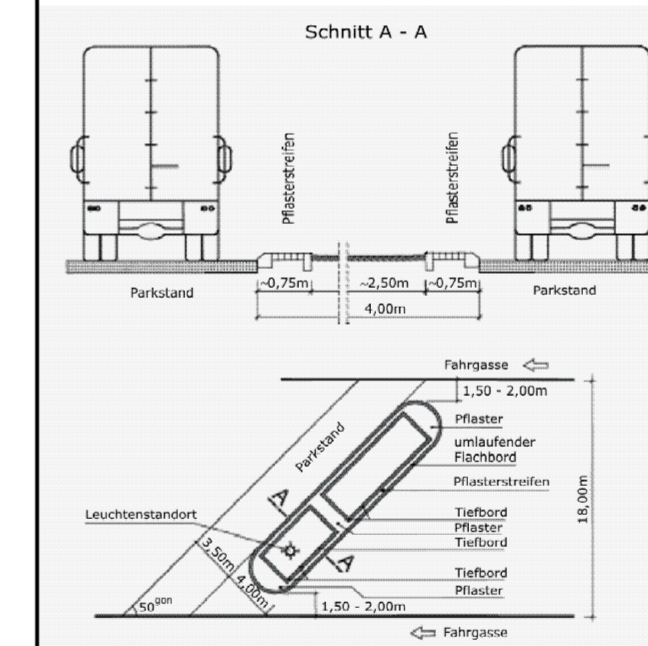
gemäß RStO 2012

70,0 cm Gesamtaufbau

Detail A
Randausbildung im Bereich
der Lkw-Parkplätze
(ohne Maßstab)



**Detail Zwischeninseln für
Lkw-Parkstände** (ohne Maßstab)



Satzungsgemäß ausgelegen

in der Zeit vom _____
bis _____

in der Gemeinde _____

Zeit und Ort der Auslegung des Planes
sind rechtzeitig vor Beginn der
Auslegung ortsüblich bekannt gemacht worden.

Gemeinde: _____

(Dienstsiegel)

(Unterschrift)

**Regionalniederlassung
Niederrhein**
Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Straße	von NK / Abschnitt	nach NK / Abschnitt	Stationsbereich	Projekt-Nr.
A 46	4805070	4805012		48-3068

Nächster Ort :	Grevembroich - Hammerden	14	2
----------------	--------------------------	----	---

A 46
Erweiterung der bewirtschafteten
Rastanlage "Vierwinden Nord"

Planfeststellung
ges. Bau-km: 0+000 - 0+884,502

Art der Änderung:
Schnitt B 1 - B 1
Schnitt B 2 - B 2
LKW - Parkplatz
Maßstab: 1 : 100

Aufgestellt: Mönchengladbach, den 10.12.2013
Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein
Gerhard Decker
(Gerhard Decker)