

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2011

Kraftfahrzeugbestand ist in Neuss zum 01.01.2011 angestiegen: 92 158 Kfz (+ 0,5 %)
Personenkraftwagen: 77 959 (+ 0,4 %)
Lastkraftwagen: 7 438 (+ 2,5 %)
Krafträder: 5 606 (- 0,7 %)

Vorbemerkung

Die Quelle für die Kraftfahrzeugstatistik ist das Kraftfahrt-Bundesamt. Seit dem 01.01.2008 sind in der Zahl der angemeldeten Fahrzeuge die vorübergehenden Stilllegungen und Außerbetriebsetzungen nicht mehr enthalten, was zu einem Rückgang der Bestandszahlen um ca. - 10 % führte und einen Vergleich mit den Zahlen von vor 2008 verhindert.

Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2011 in der Stadt Neuss 92.158 Kraftfahrzeuge (incl. Firmenfahrzeuge sowie Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet. Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr nur geringfügig um + 0,5 %. Die meisten Kraftfahrzeuge waren Personenkraftwagen (84,6 %). Hier ist der Bestand mit 77.959 Pkw um + 0,4 % gestiegen. Die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw hat sich um - 3,0 % auf 11.686 Fahrzeuge verringert, während die Zahl privat zugelassener Pkw um + 1,0 % auf 66.273 Einheiten zunahm. Auch die Zahl der Lkw und der Zugmaschinen ist angestiegen (Lkw: + 2,5 % auf 7.438 Einheiten; Zugmaschinen: + 4,7 % auf 757 Fahrzeuge). Die Zahl der Krafträder hat sich allerdings erstmals seit 2008 verringert (- 0,7 % auf 5.606 Fahrzeuge).

Kraftfahrzeugbestand und -dichte zum 01.01. im Regionalvergleich

	Stadt Neuss			Rhein-Kreis Neuss			Land NRW		
	2010	2011	Diff. in %	2010	2011	Diff. in %	2010	2011	Diff. in %
Krafträder	5 647	5 606	- 0,7	19 771	19 925	+ 0,8	769 611	773 394	+ 0,5
Personenkraftwagen	77 685	77 959	+ 0,4	239 865	242 608	+ 1,1	8 902 315	9 029 180	+ 1,4
davon privat	65 640	66 273	+ 1,0	214 643	217 445	+ 1,3	8 072 850	8 176 288	+ 1,3
gewerblich	12 045	11 686	- 3,0	25 222	25 163	- 0,2	829 465	852 892	+ 2,8
Lastkraftwagen	7 256	7 438	+ 2,5	14 514	14 550	+ 0,2	472 860	486 025	+ 2,8
Zugmaschinen	723	757	+ 4,7	3 977	4 093	+ 2,9	220 134	224 299	+ 1,9
sonstige Kraftfahrzeuge einschl. Kraftomnibusse	394	398	+ 1,0	1 387	1 414	+ 1,9	60 436	60 342	- 0,2
Kraftfahrzeuge insg.	91 705	92 158	+ 0,5	279 514	282 590	+ 1,1	10 425 356	10 573 240	+ 1,4
Kraftfahrzeuganhänger	5 764	5 891	+ 2,2	20 161	20 627	+ 2,3	1 010 235	1 030 707	+ 2,0
Kfz je 1.000 EW	606	609		631	637		583	592	

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und IT.NRW

Hinweis: Die Kfz-Dichte wurde mit den amtlichen Einwohnerzahlen berechnet.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -

Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

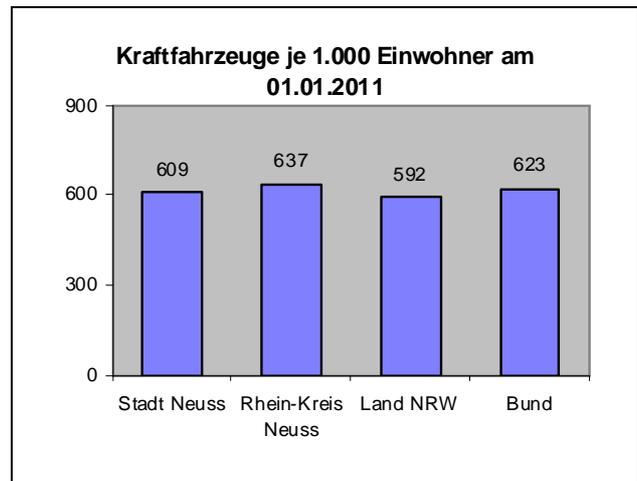
Im Vergleich zum Rhein-Kreis Neuss und dem Land Nordrhein-Westfalen ist der Kraftfahrzeugbestand in der Stadt geringer angestiegen. Dies betrifft allerdings nur die Zahl der Personenkraftwagen und der Krafträder. Bei Zugmaschinen lagen die Zuwachsraten bei der Stadt Neuss über denen von Kreis und Land. Bei den Lkw lag die Stadt Neuss im Landesdurchschnitt und über den Zahlen des Rhein-Kreises. Ursache der Stagnation bei den Pkw in der Stadt Neuss ist die überdurchschnittliche Verringerung bei den gewerblich zugelassenen Pkw (- 3,0 %). Der Anteil dieser ge-



werblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist trotzdem in Neuss mit 15,0 % immer noch deutlich höher als in den Vergleichsregionen, in denen Anteile um 10 % die Regel sind. Da es sich bei diesen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, dürfte ein Teil von ihnen gar nicht in Neuss, sondern bundesweit unterwegs sein.

Kraftfahrzeugdichte

Am 01.01.2011 entfielen in der Stadt Neuss auf 1.000 Einwohner im Durchschnitt 609 Kraftfahrzeuge. Im gesamten Rhein-Kreis war dieser Motorisierungsgrad mit 637 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner erheblich höher. Nordrhein-Westfalen lag mit 592 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner unterhalb der Werte für die Stadt und den Rhein-Kreis, während die Bundesrepublik insgesamt auf 623 Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner kam. Verglichen mit dem 01.01.2010 hat die Kraftfahrzeugdichte in allen vier Vergleichsregionen leicht zugenommen.



Kraftfahrzeuge nach Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschl. Omnibusse zur Kategorie Nutzfahrzeuge zusammengefasst. Von den Fahrzeugen mit Benzinmotor waren in der Stadt Neuss zum 01.01.2011 bereits 95,7 % der Pkw, aber nur 64,8 % der Nutzfahrzeuge in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft. Völlig anders ist die Situation bei den Dieselfahrzeugen. Nur noch 3,3 % der Diesel-Pkw (785 Fahrzeuge) hatten einen so hohen Schadstoffausstoß, dass sie in der Schadstoffgruppe 1 (keine Plakette) eingeordnet werden mussten. Bei den Nutzfahrzeugen betraf dies aber fast jedes 7. Fahrzeug (1.295 Einheiten). 5,5 % der Diesel-Pkw und 15,6 % der Diesel-Nutzfahrzeuge erreichten die Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette). In der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) waren immerhin 24,1 % der Pkw und 32,6 % der Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor eingruppiert. Mehr als 2/3 der Diesel-Pkw erreichten die beste Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette), was im Regelfall nur mit einem Rußpartikelfilter möglich ist. Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen waren dies mit 35,9 % erheblich weniger. In allen diesen Angaben sind die nachgerüsteten Rußpartikelfilter leider nicht enthalten.

Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen zum 01.01.2011

	Benzin *)			Diesel				
	insgesamt	1 - keine	4 - grün	insgesamt	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Pkw	54.118	2.301	51.817	23.841	785	1.322	5.739	15.995
Nutzfahrzeuge	421	148	273	8.173	1.295	1.275	2.668	2.935
	Anteile in %							
Pkw	100,0	4,3	95,7	100,0	3,3	5,5	24,1	67,1
Nutzfahrzeuge	100,0	35,2	64,8	100,0	15,8	15,6	32,6	35,9

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe

Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Gegenüber dem 01.01.2010 hat es nur Zuwächse bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 und Rückgänge bei allen anderen Schadstoffgruppen gegeben. So hat der Bestand an Diesel-Pkw mit grüner Plakette innerhalb eines Jahres um + 1.043 Fahrzeuge oder + 7,0 % zugenommen. Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette betrug der Zuwachs sogar + 23,2 % (+ 552 Fahrzeuge). Deutliche Rückgänge gab es im Bestand der Diesel-Pkw mit roter (- 18,1 % oder - 292 Fahrzeuge) und keiner Plakette (- 13,7 % oder - 125 Pkw). Auch die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge ohne Plakette ist um - 143 Fahrzeuge (- 9,9 %) gesunken, die derjenigen mit roter Plakette um - 7,5 % (- 103 Fahrzeuge).