

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2013

Kraftfahrzeugbestand ist in Neuss zum 01.01.2013 angestiegen: 95.098 Kfz (+ 1,2 %)
Personenkraftwagen: 80.280 (+ 1,4 %)
Lastkraftwagen: 7.774 (- 0,2 %)
Krafträder: 5.839 (+ 1,3 %)

Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Kraftfahrzeugstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes durch die Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2013 in der Stadt Neuss 95.098 Kraftfahrzeuge (incl. Firmenfahrzeuge sowie Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet. Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um + 1,2 % an. Die meisten Kraftfahrzeuge waren Personenkraftwagen (84,4 %). Hier ist der Bestand mit 80.280 Pkw um + 1,4 % gestiegen. Die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw hat sich um + 0,6 % auf 11.997 Fahrzeuge erhöht, während die Zahl privat zugelassener Pkw um + 1,5 % auf 68.283 Einheiten zunahm. Auch die Zahl der Zugmaschinen ist angestiegen (+ 1,0 % auf 824 Fahrzeuge). Die Zahl der Lkw blieb nahezu konstant (- 0,2 %). Die Zahl der Krafträder hat sich erhöht (+ 1,3 % auf 5.839 Fahrzeuge).

Kraftfahrzeugbestand und -dichte zum 01.01. im Regionalvergleich

	Stadt Neuss			Rhein-Kreis Neuss			Land NRW		
	2012	2013	Diff. in %	2012	2013	Diff. in %	2012	2013	Diff. in %
Krafträder	5 762	5 839	+ 1,3	20 306	20 563	+ 1,3	781 993	787 951	+ 0,8
Personenkraftwagen	79 203	80 280	+ 1,4	246 654	250 055	+ 1,4	9 153 264	9 264 268	+ 1,2
davon: privat	67 278	68 283	+ 1,5	220 608	223 508	+ 1,3	8 287 033	8 376 532	+ 1,1
gewerblich	11 925	11 997	+ 0,6	26 046	26 547	+ 1,9	866 231	887 736	+ 2,5
Lastkraftwagen	7 787	7 774	- 0,2	14 957	15 077	+ 0,8	504 453	517 873	+ 2,7
Zugmaschinen	816	824	+ 1,0	4 276	4 347	+ 1,7	228 913	231 803	+ 1,3
sonstige Kfz einschl. Kraftomnibusse	378	381	+ 0,8	1 332	1 321	- 0,8	60 770	61 109	+ 0,6
Kraftfahrzeuge insg.	93 946	95 098	+ 1,2	287 525	291 363	+ 1,3	10 729 393	10 863 004	+ 1,2
Kraftfahrzeuganhänger	5 948	6 026	+ 1,3	21 074	21 389	+ 1,5	1 052 657	1 072 109	+ 1,8
Kfz je 1.000 EW	622	628		657	663		612	619	

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und IT.NRW

Hinweis: Die Kfz-Dichte wurde mit den amtlichen Einwohnerzahlen (Basis Zensus 2011) berechnet.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -

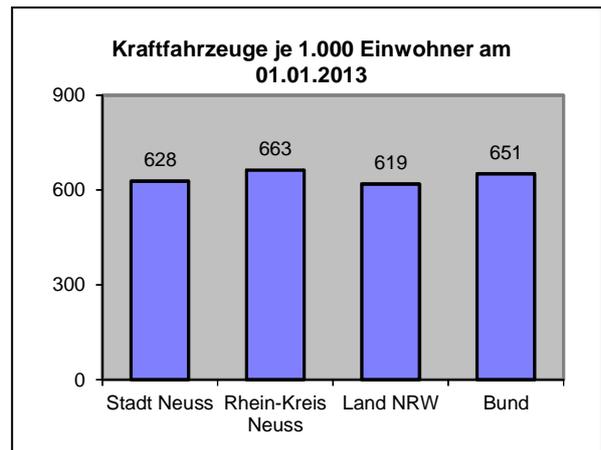
Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

Im Vergleich zum Rhein-Kreis Neuss und dem Land Nordrhein-Westfalen ist der Kraftfahrzeugbestand in der Stadt in vergleichbarer Größenordnung angestiegen. Dies betrifft allerdings nur die Zahl der Personenkraftwagen insgesamt und der Krafträder. Bei Zugmaschinen lagen die Zuwachsraten bei der Stadt Neuss unter denen von Kreis und Land. Bei den Lkw lag die Stadt Neuss ebenfalls unter dem Landeswert und unter den Zahlen des Rhein-Kreises. Bei den Pkw in der Stadt Neuss ist der Zuwachs bei den privat zugelassenen Fahrzeugen überdurchschnittlich, bei den gewerblich zugelassenen Pkw aber unterdurchschnittlich. Der Anteil dieser gewerblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist trotzdem in Neuss mit 14,9 % immer noch deutlich höher als in den Vergleichsregionen, in denen Anteile um 10 % die Regel sind. Da es sich bei diesen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, dürfte ein Teil von ihnen gar nicht in Neuss, sondern bundesweit unterwegs sein.



Kraftfahrzeugdichte

Am 01.01.2013 entfielen in der Stadt Neuss auf 1.000 Einwohner im Durchschnitt 628 Kraftfahrzeuge. Im gesamten Rhein-Kreis war dieser Motorisierungsgrad mit 663 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner erheblich höher. Nordrhein-Westfalen lag mit 619 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner unterhalb der Werte für die Stadt und den Rhein-Kreis, während die Bundesrepublik insgesamt auf 651 Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner kam. Verglichen mit dem 01.01.2012 hat die Kraftfahrzeugdichte in allen vier Vergleichsregionen leicht zugenommen.



Kraftfahrzeuge nach Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschl. Omnibusse zur Kategorie Nutzfahrzeuge zusammengefasst. Von den Fahrzeugen mit Benzinmotor waren in der Stadt Neuss zum 01.01.2013 bereits 96,1 % der Pkw, aber nur 65,0 % der Nutzfahrzeuge in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft. Völlig anders ist die Situation bei den Dieselfahrzeugen. Nur noch 2,5 % der Diesel-Pkw (641 Fahrzeuge) hatten einen so hohen Schadstoffausstoß, dass sie in der Schadstoffgruppe 1 (keine Plakette) eingeordnet werden mussten. Bei den Nutzfahrzeugen betraf dies aber fast jedes 10. Fahrzeug (890 Einheiten). 3,2 % der Diesel-Pkw und 10,9 % der Diesel-Nutzfahrzeuge erreichten die Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette). In der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) waren immerhin 18,3 % der Pkw und 27,6 % der Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor eingruppiert. Mehr als 3/4 der Diesel-Pkw erreichten die beste Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette), was im Regelfall nur mit einem Rußpartikelfilter möglich ist. Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen waren dies mit 51,1 % erheblich weniger. In allen diesen Angaben sind die nachgerüsteten Rußpartikelfilter leider nicht enthalten.

Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen zum 01.01.2013

	Benzin *)			Diesel				
	insgesamt	1 - keine	4 - grün	insgesamt	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Pkw	54.561	2.144	52.417	25.719	641	814	4.712	19.552
Nutzfahrzeuge	414	145	269	8.566	890	935	2.360	4.381
	Anteile in %							
Pkw	100,0	3,9	96,1	100,0	2,5	3,2	18,3	76,0
Nutzfahrzeuge	100,0	35,0	65,0	100,0	10,4	10,9	27,6	51,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe

Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Gegenüber dem 01.01.2010 hat es nur Zuwächse bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 und Rückgänge bei allen anderen Schadstoffgruppen gegeben. So hat der Bestand an Diesel-Pkw mit grüner Plakette innerhalb von drei Jahren um + 4.600 Fahrzeuge oder + 30,8 % zugenommen. Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette betrug der Zuwachs sogar + 83,8 % (+ 1.998 Fahrzeuge). Deutliche Rückgänge gab es im Bestand der Diesel-Pkw mit roter (- 49,6 % oder - 800 Fahrzeuge) und keiner Plakette (- 29,6 % oder - 269 Pkw). Auch die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge ohne Plakette ist um - 548 Fahrzeuge (- 38,1 %) gesunken, die derjenigen mit roter Plakette um - 32,1 % (- 443 Fahrzeuge). Dies zeigt, dass sich die Kraftfahrzeughalter immer mehr den steuerlichen und verkehrslenkenden Maßnahmen anpassen.