

Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >**NEUSS.DE**

Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2021

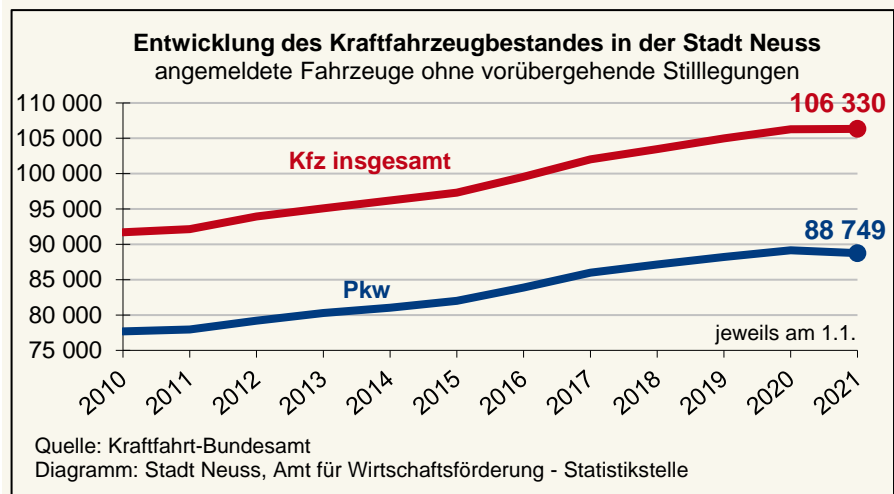
Kfz-Bestand ist in Neuss zum 01.01.2021 minimal angestiegen: 106.330 Kfz (+ < 0,1 %)
Personenkraftwagen: 88.749 (- 0,5 %)
Diesel-Pkw: 26.677 (- 4,2 %) Elektro-Pkw: 520 (+ 98,5 %) Hybrid-Pkw: 2.376 (+ 75,1 %)

Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Kraftfahrzeugstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes durch die Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2021 in der Stadt Neuss 106.330 Kraftfahrzeuge (inkl. Firmen-, Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet. Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr minimal um + 0,05 % an. Den Hauptanteil bildeten mit 83,5 % Personenkraftwagen, deren Bestand sich um - 0,5 % auf 88.749 Pkw verringert hat (vgl. Tabelle 1, Diagramm 1).

Die Zahl der privat zugelassenen Pkw ist um + 1,1 % auf 75.006 angestiegen, die Zahl der Krafträder hat sich ebenfalls erhöht (+ 2,7 % auf 6.665 Krafträder). Die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw ist hingegen auf 13.743 Fahrzeuge (- 8,4 %) zurückgegangen.

Die Zahl der Zugmaschinen hat um + 4,7 % auf 967 Fahrzeuge zugenommen. Die Zahl der LKW (+ 2,2 % auf 9.434 Fahrzeuge) und Anhänger (+ 2,8 % auf 7.270 Anhänger) verzeichnete ebenfalls Zuwächse.

Diagramm 1:**Tabelle 1: Kraftfahrzeugbestand und -dichte zum 01.01. im Regionalvergleich**

	Stadt Neuss			Rhein-Kreis Neuss			Land NRW		
	2020	2021	Diff. in %	2020	2021	Diff. in %	2020	2021	Diff. in %
Krafträder	6 490	6 665	+ 2,7	22 996	23 798	+ 3,5	852 574	880 698	+ 3,3
Personenkraftwagen	89 158	88 749	- 0,5	274 820	276 906	+ 0,8	10 232 556	10 365 586	+ 1,3
davon: privat	74 154	75 006	+ 1,1	245 522	248 935	+ 1,4	9 153 505	9 285 138	+ 1,4
gewerblich	15 004	13 743	- 8,4	29 298	27 971	- 4,5	1 079 051	1 080 448	+ 0,1
Lastkraftwagen	9 227	9 434	+ 2,2	18 176	18 729	+ 3,0	672 049	703 297	+ 4,6
Zugmaschinen	924	967	+ 4,7	5 057	5 100	+ 0,9	260 112	264 105	+ 1,5
sonstige Kfz einschl. Kraftomnibusse	480	515	+ 7,3	1 410	1 442	+ 2,3	68 869	69 995	+ 1,6
Kraftfahrzeuge insg.	106 279	106 330	+ < 0,1	322 459	325 975	+ 1,1	12 086 160	12 283 681	+ 1,6
Kraftfahrzeuganhänger	7 073	7 270	+ 2,8	25 730	26 323	+ 2,3	1 268 589	1 303 880	+ 2,8
Kfz je 1.000 EW	691	694		714	721		673	685	

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und IT.NRW

Hinweis: Die Kfz-Dichte wurde mit den amtlichen Einwohnerzahlen (Basis Zensus 2011) berechnet.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes insgesamt in der Stadt Neuss ist vergleichbar mit der Entwicklung im Rhein-Kreis Neuss und im Land Nordrhein-Westfalen (vgl. Tabelle 1).

Einzig im Bereich der gewerblich zugelassenen Pkw ist in der Stadt Neuss ein deutlicher Rückgang zu verzeichnen (- 8,4 %), während dieser im Rhein-Kreis Neuss mit - 4,5 % geringer ausfällt und im Landesdurchschnitt leichte Zuwächse (+ 0,1 %) festzustellen sind. Der Anteil der gewerblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist in Neuss mit 15,5 % (zum Vergleich 2020: 16,8 %) aber nach wie vor deutlich höher als in den Vergleichsregionen. Da es sich bei den gewerblich zugelassenen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, ist davon auszugehen, dass ein Teil dieser Fahrzeuge nicht vor Ort, sondern bundesweit unterwegs ist.

Kraftfahrzeugdichte

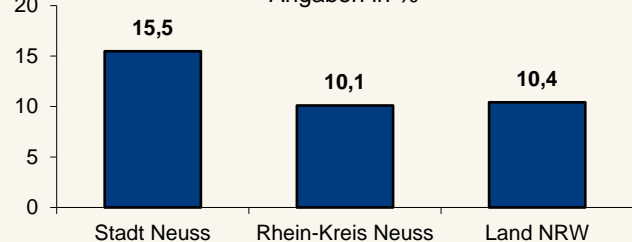
Am 01.01.2021 entfielen in der Stadt Neuss auf 1.000 Einwohner im Durchschnitt 694 Kraftfahrzeuge. Im gesamten Rhein-Kreis war dieser Motorisierungsgrad mit 721 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner aufgrund der zum Teil ländlich geprägten Struktur erheblich höher. Nordrhein-Westfalen lag mit 685 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner unterhalb der Werte für die Stadt und den Rhein-Kreis, während die Bundesrepublik insgesamt auf 710 Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner kam.

Verglichen mit dem 01.01.2020 hat die Kraftfahrzeugdichte in den Vergleichsregionen weiter leicht zugenommen.

Diagramm 2:

Anteil gewerblich zugelassener Pkw an allen Pkw am 01.01.2021

Angaben in %

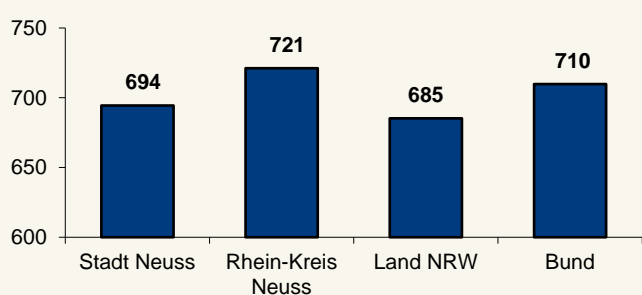


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Diagramm 3:

Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner am 01.01.2021



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Kraftfahrzeuge nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschließlich Omnibusse zur Kategorie „Nutzfahrzeuge“ zusammengefasst (vgl. Tabelle 2).

Insgesamt ist ein leichter Rückgang von - 0,5 % bei den Pkw mit Benzinmotor sowie Elektro- oder Hybridantrieb zu verzeichnen, der aber ausschließlich von einer Abnahme der Pkw mit Benzinmotor getragen wird. Am 01.01.2021 waren in der Stadt Neuss bereits 98,0 % der Pkw in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft. Bei den Nutzfahrzeugen mit Benzinmotor sowie Elektro- oder Hybridantrieb verringerte sich die Gesamtzahl um - 15,4 %. Auch dieser Rückgang stützt sich ausschließlich auf eine Abnahme der Nutzfahrzeuge mit Benzinmotor. In der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) ist eine weitere deutliche Steigerung (+ 27,8 %) erfolgt, so dass inzwischen 97,9 % der Fahrzeuge eine grüne Plakette haben.

Anders ist die Situation bei den Dieselfahrzeugen. Im Pkw-Bestand hat die Zahl der Diesel betriebenen Fahrzeuge um - 4,2 % abgenommen, bei den Nutzfahrzeugen war hingegen ein Zuwachs um + 2,4 % festzustellen.

2,1 % der Diesel-Pkw (551 Fahrzeuge) hatten einen so hohen Schadstoffausstoß, dass sie in der Schadstoffgruppe 1 (keine Plakette) eingestuft werden mussten. Bei den Nutzfahrzeugen betraf dies 6,8 % (696 Fahrzeuge). 0,8 % der Diesel-Pkw und 0,9 % der Diesel-Nutzfahrzeuge wurden der Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette) zugeordnet.

In der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) verringerten sich die Anteile zwischen den Stichtagen 01.01.2020 und 01.01.2021 von 4,8 % der Diesel-Pkw auf 4,3 % und von 6,8 % der Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor auf 5,3 %.



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Lag zum Stichtag 01.01.2020 der Anteil der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) bereits bei 92,4 %, konnte dieser Wert zum Stichtag 01.01.2021 erneut gesteigert werden (92,9 %). Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen war der Anteil mit 87,0 % erheblich geringer, jedoch ebenfalls höher als am 01.01.2020 (85,3 %). In den Angaben sind nachgerüstete Rußpartikelfilter nicht enthalten.

Seit 2017 wird seitens des Kraftfahrt-Bundesamtes auch der Bestand an Elektro- und Hybridfahrzeugen ausgewiesen. In der Kategorie Hybride sind sowohl Hybridfahrzeuge als auch Plug-In-Hybridfahrzeuge enthalten. Die absolute Zahl der Elektro-Pkw hat sich zwischen den Stichtagen 01.01.2020 und 01.01.2021 nahezu verdoppelt (+ 98,5 %). Auch die Zahl der Hybrid-Pkw (+ 75,1 %) verzeichnete deutliche Zuwächse. Während bei den Nutzfahrzeugen die Zahl der Hybridfahrzeuge von 27 auf 57 Fahrzeuge zunahm (+ 111,1 %), konnte bei den Elektrofahrzeugen eine Zunahme von + 18,7 % auf 127 Fahrzeuge beobachtet werden.

Tabelle 2:

Fahrzeugbestand in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Pkw	Schadstoffgruppe	01.01.2020		01.01.2021		Diff. 2021/2020 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
gesamt		89 158	100,0	87 672	100,0	- 1,7
davon:						
Benzin *)		59 695	67,0	58 099	66,3	- 2,7
Elektro		262	0,3	520	0,6	+ 98,5
Hybride		1 357	1,5	2 376	2,7	+ 75,1
	1 - keine	2 255	3,7	2 281	3,7	+ 1,2
	4 - grün	59 059	96,3	59 791	98,0	+ 1,2
Diesel		27 844	31,2	26 677	30,4	- 4,2
	1 - keine	539	1,9	551	2,1	+ 2,2
	2 - rot	232	0,8	203	0,8	- 12,5
	3 - gelb	1 348	4,8	1 139	4,3	- 15,5
	4 - grün	25 725	92,4	24 784	92,9	- 3,7

Nutzfahrzeuge	Schadstoffgruppe	01.01.2020		01.01.2021		Diff. 2021/2020 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
gesamt		10 631	100,0	10 773	100,0	+ 1,3
davon:						
Benzin *)		476	4,5	332	3,1	- 30,3
Elektro		107	1,0	127	1,2	+ 18,7
Hybride		27	0,3	57	0,5	+ 111,1
	1 - keine	215	35,2	154	29,8	- 28,4
	4 - grün	395	64,8	505	97,9	+ 27,8
Diesel		10 021	94,3	10 257	95,2	+ 2,4
	1 - keine	688	6,9	696	6,8	+ 1,2
	2 - rot	102	1,0	88	0,9	- 13,7
	3 - gelb	684	6,8	546	5,3	- 20,2
	4 - grün	8 547	85,3	8 927	87,0	+ 4,4

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe

Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.

Dieselfahrzeuge werden aufgrund der differenzierteren Schadstoffgruppen separat aufgeführt.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Seit dem 01.01.2010 hat es bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 bis 2018 stetige Zuwächse und bei allen anderen Schadstoffgruppen Rückgänge gegeben (vgl. Diagramme 4 und Tabelle 3). Seit 2019 ist die Gesamtzahl der Diesel-Pkw jedoch so stark zurückgegangen, dass auch die absolute Zahl der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) leicht zurückgegangen ist, obwohl sich der Anteil der Diesel-Pkw mit grüner Plakette an allen Diesel-Pkw insgesamt erhöht hat.

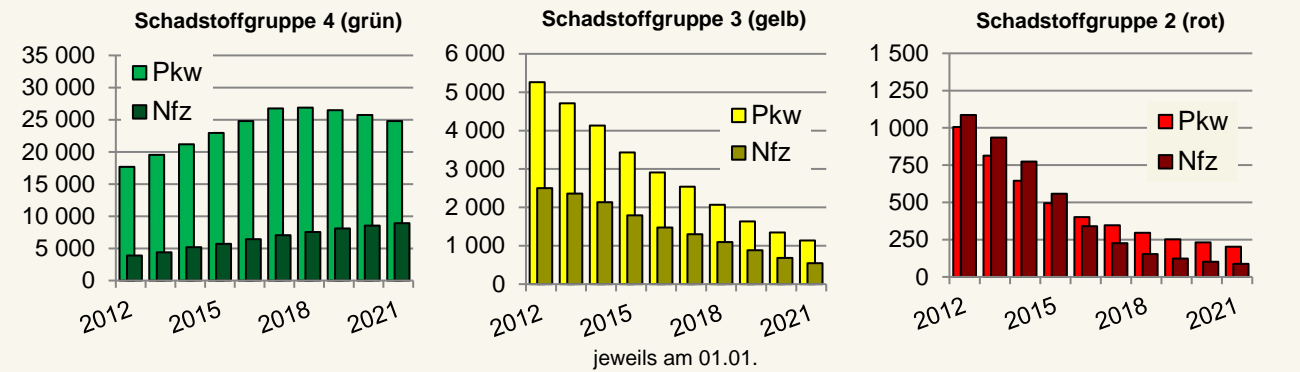
Die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge hingegen hat weiter zugenommen. Während es im Bestand der Diesel-Nutzfahrzeuge mit gelber Plakette (- 78,2 % oder - 1.954 Fahrzeuge) und roter Plakette (- 91,9 % oder - 998 Pkw) im Zeitraum zwischen dem 01.01.2012 und dem 01.01.2021 Rückgänge gab, betrug der Zuwachs bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette + 128,8 % (+ 5.026 Fahrzeuge).

Die geforderte Verkehrswende zeichnet sich in den Kfz-Bestandszahlen ab. Verkehrslenkende Maßnahmen wie die Einrichtung von Umweltzonen im Rahmen von Luftreinhalteplänen (Inkrafttreten des Luftreinhalteplans für die Stadt Neuss am 01.12.2009) und damit verbundene Fahrverbote für besonders schadstoffemittierende Kraftfahrzeuge (Verschärfung der Umweltzone in Neuss zum 01.07.2014) zeigen ebenso Auswirkungen auf den Fahrzeugbestand wie der seit 2015 medienwirksame Abgasskandal. Eine weitere Triebfeder ist die steuerliche Förderung der Elektromobilität, die neben einem kulturellen Umdenken die Zuwächse im Bereich der Elektro- und Hybridfahrzeuge erklärt.



Nachrichten zur Statistik

Diagramm 4: Entwicklung der Diesel-Pkw und Diesel-Nutzfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Schadstoffgruppen



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Tabelle 3: Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Pkw										
2012	54 580			2 191	52 389	24 623	687	1 006	5 264	17 666
2013	54 561			2 144	52 417	25 719	641	814	4 712	19 552
2014	54 459			2 122	52 337	26 566	608	645	4 130	21 183
2015	54 540			2 120	52 420	27 456	574	495	3 431	22 956
2016	55 222			2 130	53 092	28 670	556	401	2 909	24 804
2017	55 418		397	2 145	53 670	30 178	547	346	2 537	26 748
2018	56 701	90	559	2 193	55 157	29 793	550	296	2 067	26 880
2019	58 369	136	800	2 214	57 091	28 914	547	252	1 634	26 481
2020	59 695	262	1 357	2 255	59 059	27 844	539	232	1 348	25 725
2021	58 099	520	2 376	2 281	59 791	26 677	551	203	1 139	24 784
Diff 2021-2012 abs.	+ 3 519			+ 90	+ 7 402	+ 2 054	- 136	- 803	- 4 125	+ 7 118
Diff. 2021/2012 %	+ 6,4			+ 4,1	+ 14,1	+ 8,3	- 19,8	- 79,8	- 78,4	+ 40,3

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Nutzfahrzeuge										
2012	430			146	284	8 552	1 065	1 086	2 500	3 901
2013	414			145	269	8 566	890	935	2 360	4 381
2014	411			149	262	8 893	802	774	2 136	5 181
2015	433			159	274	8 802	731	558	1 793	5 720
2016	447			170	277	8 971	725	340	1 475	6 431
2017	409		62	120	351	9 278	694	226	1 301	7 057
2018	438	73	14	195	330	9 494	688	153	1 095	7 558
2019	477	85	14	208	368	9 803	687	123	883	8 110
2020	476	107	27	215	395	10 021	688	102	684	8 547
2021	332	127	57	154	505	10 257	696	88	546	8 927
Diff 2021-2012 abs.	-98			+ 8	+ 221	+ 1.705	-369	-998	-1.954	+ 5.026
Diff. 2021/2012 %	- 22,8	+ 152,1		+ 5,5	+ 77,8	+ 19,9	- 34,6	- 91,9	- 78,2	+ 128,8

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt
 Anmerkungen: *) einschließlich sonstiger Kraftstoffe
 Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.
 Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



Nachrichten zur Statistik

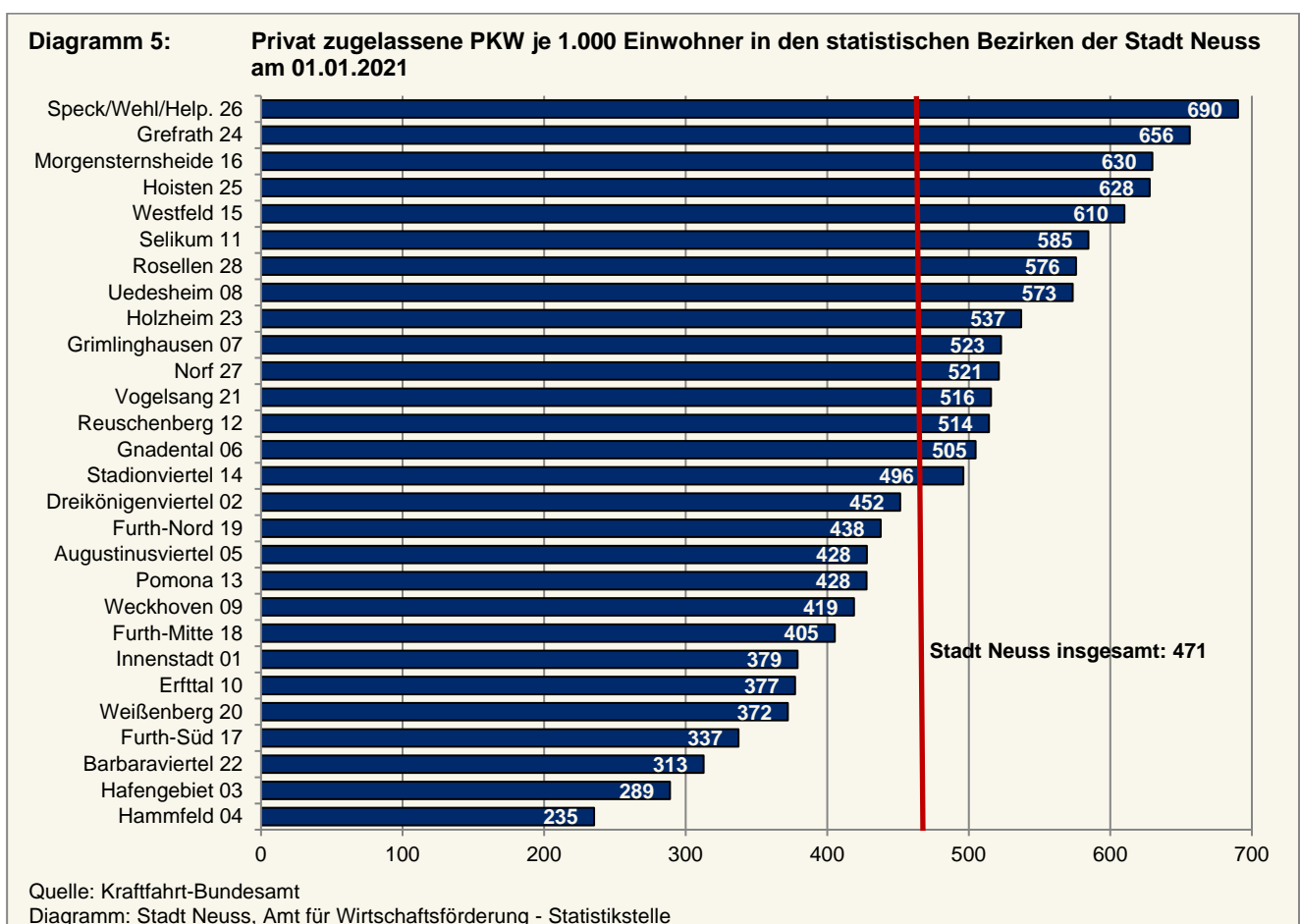
Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Kraftfahrzeugbestand in den statistischen Bezirken

Im einwohnerstärksten statistischen Bezirk Rosellen finden sich mit 10.685 die meisten zugelassenen Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss (vgl. Tabelle 4). An zweiter Stelle kommt bereits der vorrangig gewerblich geprägte statistische Bezirk Hammfeld mit 8.396 Kfz, von denen 4.149 Nutzfahrzeuge und 3.610 gewerblich zugelassene Pkw sind. Die hohe Zahl an Nutzfahrzeugen resultiert unter anderem aus dem Standort der Deutschlandzentrale eines Paketzustellunternehmens, dessen Fahrzeuge in Neuss angemeldet, aber deutschlandweit im Einsatz sind. Ähnliches gilt für die gewerblich zugelassenen Pkw: Hier handelt es sich zum größten Teil um Firmen- und Dienstfahrzeuge der im Hammfeld ansässigen Unternehmen. Privat zugelassene Pkw gibt es im Hammfeld lediglich 592.

Auch in den statistischen Bezirken Grimlinghausen (1.557) und Pomona (1.436) gibt es hohe Werte für gewerblich zugelassene Pkw. Ursächlich dafür sind die dort ansässigen Betriebe und im statistischen Bezirk Pomona zusätzlich die vorhandenen Autovermietungen.



Um diese Verzerrungen durch in Neuss zugelassene, aber nicht zwangsläufig auch hier verkehrende Fahrzeuge auszuschließen, wurde im Diagramm 5 nur die Zahl der privat zugelassenen Pkw auf 1.000 Einwohner bezogen. In Neuss waren am 01.01.2021 nach der kleinräumigen Auswertung 75.006 Pkw auf private Halter zugelassen. Dies ergibt einen Wert von 471 Pkw/1.000 Einwohner. Den weitaus höchsten Wert hat Speck/Wehl/Helfenstein mit 690 privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner, gefolgt von Grefrath (656), Morgensternsheide (630), Hoisten (628) und Westfeld (610). Die wenigsten privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner gab es im Hammfeld (235), im Hafengebiet (289) und im Barbaraviertel (313).

Generell haben gering verdichtete statistische Bezirke in der Peripherie der Stadt Neuss eine höhere Zahl an privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner als hoch verdichtete Innenstadtbezirke. Hier spielen die unterschiedliche Versorgungsintensität durch den öffentlichen Personennahverkehr und auch die räumliche Nähe zu zentralen Infrastruktureinrichtungen eine entscheidende Rolle.



Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Tabelle 4: Kraftfahrzeugbestand der Stadt Neuss am 01.01.2021 nach Fahrzeugarten und statistischen Bezirken

Statistischer Bezirk	Kraft- räder	P K W			Nutz- fahrzeuge)	KFZ insgesamt	KFZ- Anhänger
		insgesamt	davon zugelassen				
			privat	gewerblich**)			
01 Innenstadt	338	5 588	4 572	1 016	445	6 371	286
02 Dreikönigenviertel	277	3 385	3 205	180	96	3 758	144
03 Hafengebiet	13	757	52	705	371	1 141	369
04 Hammfeld	45	4 202	592	3 610	4 149	8 396	683
05 Augustinusviertel	119	1 348	1 237	111	29	1 496	57
06 Gnadental	280	2 821	2 721	100	80	3 181	216
07 Grimlinghausen	359	5 935	4 378	1 557	681	6 975	416
08 Uedesheim	424	3 160	2 526	634	619	4 203	468
09 Weckhoven	258	3 960	3 819	141	144	4 362	223
10 Erfttal	108	2 017	1 974	43	71	2 196	79
11 Selikum	53	705	674	31	34	792	51
12 Reuschenberg	389	3 900	3 727	173	166	4 455	334
13 Pomona	137	2 949	1 513	1 436	951	4 037	250
14 Stadionviertel	417	5 336	5 134	202	161	5 914	262
15 Westfeld	15	111	111		14	140	21
16 Morgensternsheide	48	346	335	11	44	438	50
17 Furth-Süd	236	3 489	3 358	131	178	3 903	223
18 Furth-Mitte	265	3 219	3 062	157	112	3 596	148
19 Furth-Nord	148	2 180	2 120	60	122	2 450	131
20 Weißenberg	191	2 701	2 474	227	137	3 029	114
21 Vogelsang	312	3 636	3 455	181	236	4 184	283
22 Barbaraviertel	54	1 907	903	1 004	492	2 453	303
23 Holzheim	379	4 510	4 219	291	355	5 244	430
24 Grefrath	196	2 312	2 270	42	114	2 622	183
25 Hoisten	228	2 105	1 960	145	167	2 500	220
26 Speck/Wehl/Help.	93	890	849	41	76	1 059	111
27 Norf	488	5 862	5 369	493	375	6 725	458
28 Rosellen	795	9 399	8 393	1 006	491	10 685	751
000 ***)	-	19	4	15	6	25	6
Stadt Neuss	6 665	88 749	75 006	13 743	10 916	106 330	7 270

*) Nutzfahrzeuge = Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige KFZ einschl. Kraftomnibusse

**) Zuordnung erfolgt nach Gewerbeschlüssel

***) 000 = Die Fahrzeuge sind auf Halteradressen in der Stadt Neuss zugelassen. Eine kleinräumige Zuordnung zum stat. Bezirk ist jedoch aufgrund von Mängeln in der Halteradresse (z.B. Buchstabendreher, Fehlen der Hausnummer, verstümmelte Straßenangaben, willkürliche Abkürzungen) nicht möglich.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Datenaufbereitung: Fa. TDS

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -

