

# Nachrichten zur Statistik

**Statistische Analysen >****NEUSS.DE**

## Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2024

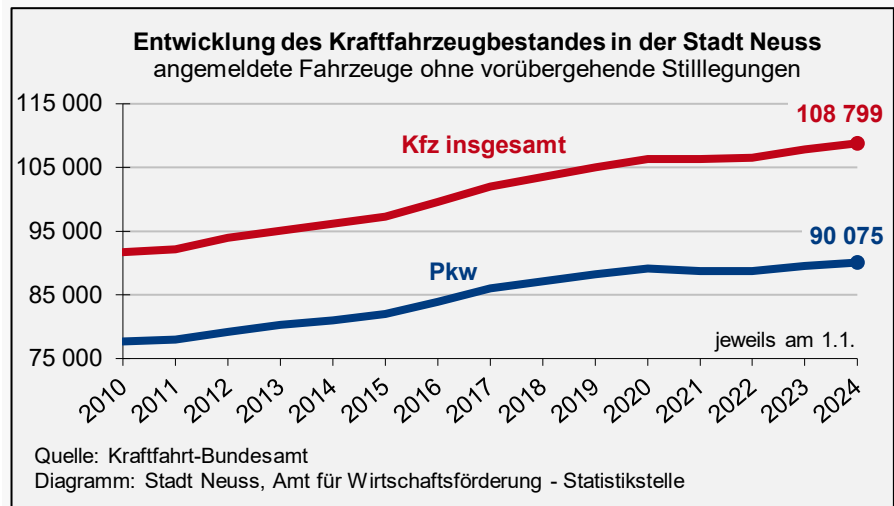
**Kfz-Bestand ist in Neuss zum 01.01.2024 weiter angestiegen: 108.799 Kfz (+ 0,9 %)**  
**Personenkraftwagen: 90.075 (+ 0,7 %)**  
**Diesel-Pkw: 24.102 (- 3,4 %)    Elektro-Pkw: 2.483 (+ 42,9 %)    Hybrid-Pkw: 6.812 (+ 22,5 %)**

### Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Kraftfahrzeugstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes durch die Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2024 in der Stadt Neuss 108.799 Kraftfahrzeuge (inkl. Firmen-, Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet. Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um + 0,9 % an. Den Hauptanteil bildeten mit 82,8 % Personenkraftwagen, deren Bestand sich um + 0,7 % auf 90.075 Pkw vergrößert hat (vgl. Tabelle 1, Diagramm 1).

Während die Zahl der privat zugelassenen Pkw leicht auf 75.250 (+ 0,4 %) zunahm, ist die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw auf 14.825 Fahrzeuge (+ 1,9 %) angestiegen. Die Zahl der Krafträder hat sich ebenfalls erhöht (+ 1,1 % auf 7.135), ebenso die Zahlen der LKW (+ 2,6 % auf 9.996 Fahrzeuge) und der Anhänger (+ 1,4 % auf 7.729 Anhänger).

Die Kategorien Zugmaschinen (+ 5,4 % auf 1.021) und sonstige Kfz einschließlich Kraftomnibusse (+ 5,5 % auf 572) verzeichneten die deutlichsten Zuwächse.

**Diagramm 1:****Tabelle 1: Kraftfahrzeugbestand und -dichte zum 01.01. im Regionalvergleich**

	Stadt Neuss			Rhein-Kreis Neuss			Land NRW		
	2023	2024	Diff. in %	2023	2024	Diff. in %	2023	2024	Diff. in %
Krafträder	7 057	7 135	+ 1,1	25 169	25 710	+ 2,1	921 077	936 347	+ 1,7
Personenkraftwagen	89 493	90 075	+ 0,7	279 152	280 984	+ 0,7	10 478 040	10 557 227	+ 0,8
davon: privat	74 939	75 250	+ 0,4	249 372	250 521	+ 0,5	9 308 462	9 348 192	+ 0,4
gewerblich	14 554	14 825	+ 1,9	29 780	30 463	+ 2,3	1 169 578	1 209 035	+ 3,4
Lastkraftwagen	9 744	9 996	+ 2,6	19 765	20 389	+ 3,2	759 129	781 701	+ 3,0
Zugmaschinen	969	1 021	+ 5,4	5 240	5 372	+ 2,5	277 205	280 356	+ 1,1
sonstige Kfz einschl. Kraftomnibusse	542	572	+ 5,5	1 504	1 515	+ 0,7	74 426	76 431	+ 2,7
<b>Kraftfahrzeuge insg.</b>	<b>107 805</b>	<b>108 799</b>	<b>+ 0,9</b>	<b>330 830</b>	<b>333 970</b>	<b>+ 0,9</b>	<b>12 509 877</b>	<b>12 632 062</b>	<b>+ 1,0</b>
Kraftfahrzeuganhänger	7 619	7 729	+ 1,4	27 773	28 284	+ 1,8	1 375 364	1 398 314	+ 1,7
Kfz je 1.000 EW	<b>699</b>	<b>701</b>		<b>723</b>	<b>728</b>		<b>690</b>	<b>694</b>	

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und IT.NRW

Hinweis: Die Kfz-Dichte wurde mit den amtlichen Einwohnerzahlen (Basis Zensus 2011) berechnet.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



# Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

## Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

Die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes insgesamt in der Stadt Neuss ist vergleichbar mit der Entwicklung im Rhein-Kreis Neuss und im Land Nordrhein-Westfalen (vgl. Tabelle 1).

In den Bereichen Zugmaschinen sowie sonstige Kfz einschließlich Kraftomnibusse sind die Zuwächse in der Stadt Neuss höher als im Landesdurchschnitt und auch höher als im Vergleich zum Rhein-Kreis Neuss. Bei den gewerblichen Pkw sind die Zuwächse hingegen in der Stadt Neuss niedriger.

Der Anteil der gewerblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist in Neuss mit 16,5 % jedoch nach wie vor deutlich höher als in den Vergleichsregionen (vgl. Diagramm 2).

Da es sich bei den gewerblich zugelassenen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, ist davon auszugehen, dass ein Teil dieser Fahrzeuge nicht vor Ort, sondern bundesweit unterwegs ist.

## Kraftfahrzeugdichte

Am 01.01.2024 entfielen in der Stadt Neuss auf 1.000 Einwohner\*innen im Durchschnitt 701 Kraftfahrzeuge. Im gesamten Rhein-Kreis war dieser Motorisierungsgrad mit 728 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner\*innen aufgrund der zum Teil ländlich geprägten Struktur deutlich höher. Nordrhein-Westfalen lag mit 694 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner\*innen unterhalb der Werte für die Stadt und den Rhein-Kreis, während in der Bundesrepublik insgesamt 717 Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner\*innen registriert wurden (vgl. Diagramm 3).

Verglichen mit dem 01.01.2023 hat die Kraftfahrzeugdichte und somit der Motorisierungsgrad in den Vergleichsregionen weiter leicht zugenommen.

## Kraftfahrzeuge nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschließlich Omnibusse zur Kategorie „Nutzfahrzeuge“ zusammengefasst (vgl. Tabelle 2).

Insgesamt ist im Jahresverlauf 2023 eine Abnahme von - 1,0 % bei Pkw mit Benzinmotor und eine Abnahme von - 3,4 % bei Pkw mit Dieselmotor zu verzeichnen. Weiterhin deutliche prozentuale Zunahmen konnten hingegen bei Pkw mit Elektro- (+ 42,9 %) oder Hybridantrieb (+ 22,5 %) festgestellt werden. Seit 2017 wird seitens des Kraftfahrt-Bundesamtes der Bestand an Elektro- und Hybridfahrzeugen ausgewiesen. In der Kategorie Hybride sind sowohl Hybridfahrzeuge als auch Plug-In-Hybridfahrzeuge enthalten.

Bei den Nutzfahrzeugen ist der Zuwachs von insgesamt + 3,0 % sowohl auf einen Zuwachs an Diesel-Fahrzeugen (+ 3,0 %), als auch auf einen Zuwachs an Fahrzeugen mit Benzinmotor (+ 3,7 %) zurückzuführen, wobei die Diesel-Fahrzeuge 93,4 % der Nutzfahrzeuge ausmachen. Während Fahrzeuge mit Elektroantrieb (+ 4,7 %) Zuwächse verzeichnen konnten, war einzig bei den Nutzfahrzeugen mit Hybridantrieb (- 6,3 %) eine Abnahme zu verzeichnen.

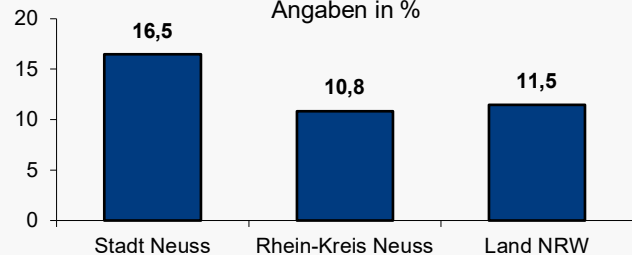
Am 01.01.2024 waren in der Stadt Neuss 95,7 % der Pkw und 89,0 % der Nutzfahrzeuge in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft.

0,7 % der Diesel-Pkw und ebenfalls 0,7 % der Diesel-Nutzfahrzeuge wurden der Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette) zugeordnet.

Diagramm 2:

### Anteil gewerblich zugelassener Pkw an allen Pkw am 01.01.2024

Angaben in %

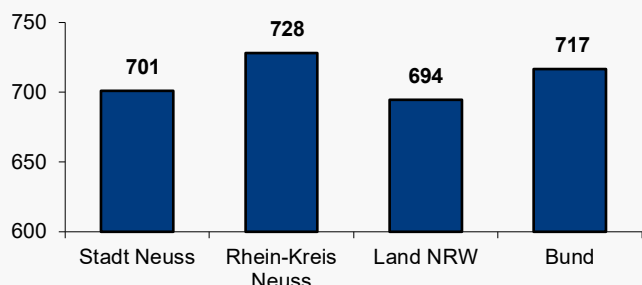


Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

Diagramm 3:

### Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner\*innen am 01.01.2024



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



# Nachrichten zur Statistik

In der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) verringerten sich die Anteile zwischen den Stichtagen 01.01.2023 und 01.01.2024 von 3,5 % der Diesel-Pkw auf 3,2 % und von 3,9 % der Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor auf 2,7 %.

Lag zum Stichtag 01.01.2023 der Anteil der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) bereits bei 93,7 %, konnte dieser Wert zum Stichtag 01.01.2024 erneut gesteigert werden (93,8 %). Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen war der Anteil mit 89,9 % geringer, jedoch ebenfalls höher als am 01.01.2023 (88,6 %). In den Angaben sind nachgerüstete Rußpartikelfilter nicht enthalten.

**Tabelle 2:**

**Fahrzeugbestand in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen**

Pkw	Schadstoffgruppe	01.01.2023		01.01.2024		Diff. 2024/2023 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
<b>gesamt</b>		89 493	100,0	90 075	100,0	+ 0,7
davon:						
<b>Benzin *)</b>		57 242	64,0	56 678	62,9	- 1,0
<b>Elektro</b>		1 738	1,9	2 483	2,8	+ 42,9
<b>Hybride</b>		5 562	6,2	6 812	7,6	+ 22,5
	1 - keine	2 364	3,7	2 383	3,6	+ 0,8
	4 - grün	62 178	96,3	63 590	96,4	+ 2,3
<b>Diesel</b>		24 951	27,9	24 102	26,8	- 3,4
	1 - keine	533	2,1	547	2,3	+ 2,6
	2 - rot	180	0,7	177	0,7	- 1,7
	3 - gelb	865	3,5	765	3,2	- 11,6
	4 - grün	23 373	93,7	22 613	93,8	- 3,3

Nutzfahrzeuge	Schadstoffgruppe	01.01.2023		01.01.2024		Diff. 2024/2023 in %
		abs.	in %	abs.	in %	
<b>gesamt</b>		11 255	100,0	11 589	100,0	+ 3,0
davon:						
<b>Benzin *)</b>		484	4,3	502	4,3	+ 3,7
<b>Elektro</b>		192	1,7	201	1,7	+ 4,7
<b>Hybride</b>		64	0,6	60	0,5	- 6,3
	1 - keine	243	32,8	182	23,9	- 25,1
	4 - grün	497	67,2	581	76,1	+ 16,9
<b>Diesel</b>		10 515	93,4	10 826	93,4	+ 3,0
	1 - keine	713	6,8	739	6,8	+ 3,6
	2 - rot	73	0,7	71	0,7	- 2,7
	3 - gelb	409	3,9	288	2,7	- 29,6
	4 - grün	9 320	88,6	9 728	89,9	+ 4,4

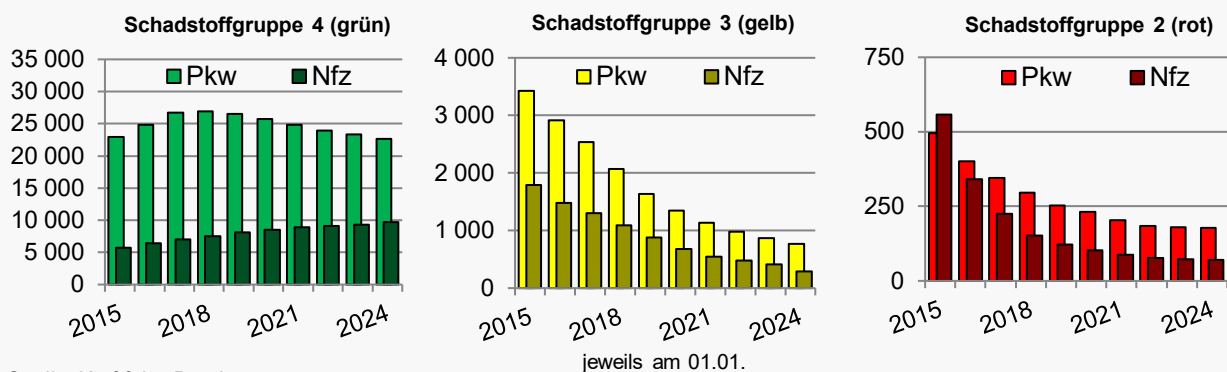
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen:

\*) einschließlich sonstiger Antriebsenergiearten: Vielstoffantriebe, Flüssig-, Erdgas, Methan inkl. Mischbetrieb mit Benzin, Brennstoffzellen/Wasserstoff, Ethanol, Unbekannte/Andere  
 Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.  
 Dieselfahrzeuge werden aufgrund der differenzierteren Schadstoffgruppen separat aufgeführt.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

**Diagramm 4: Entwicklung der Diesel-Pkw und Diesel-Nutzfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Schadstoffgruppen**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Diagramm: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



# Nachrichten zur Statistik

## Statistische Analysen >

## NEUSS.DE

Bis 2018 hat es bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 stetige Zuwächse und bei allen anderen Schadstoffgruppen Rückgänge gegeben (vgl. Diagramme 4 und Tabelle 3). Seit 2019 ist die Gesamtzahl der Diesel-Pkw jedoch so stark zurückgegangen, dass auch die absolute Zahl der Diesel-Pkw der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) leicht zurückgegangen ist, obwohl sich der Anteil der Diesel-Pkw mit grüner Plakette an allen Diesel-Pkw insgesamt erhöht hat.

Die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge hingegen hat weiter zugenommen. Während es im Bestand der Diesel-Nutzfahrzeuge mit gelber Plakette (- 83,9 % oder - 1.505 Fahrzeuge) und roter Plakette (- 87,3 % oder - 487 Pkw) im Zeitraum zwischen dem 01.01.2015 und dem 01.01.2024 Rückgänge gab, betrug der Zuwachs bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette + 70,1 % (+ 4.008 Fahrzeuge).

**Tabelle 3: Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff-/Energiequellen und Schadstoffgruppen**

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
<b>Pkw</b>										
2015	54 540			2 120	52 420	27 456	574	495	3 431	22 956
2016	55 222			2 130	53 092	28 670	556	401	2 909	24 804
2017	55 418		397	2 145	53 670	30 178	547	346	2 537	26 748
2018	56 701	90	559	2 193	55 157	29 793	550	296	2 067	26 880
2019	58 369	136	800	2 214	57 091	28 914	547	252	1 634	26 481
2020	59 695	262	1 357	2 255	59 059	27 844	539	232	1 348	25 725
2021	59 176	520	2 376	2 281	59 791	26 677	551	203	1 139	24 784
2022	58 153	1 057	3 883	2 301	60 792	25 598	549	185	976	23 888
2023	57 242	1 738	5 562	2 364	62 178	24 951	533	180	865	23 373
2024	56 678	2 483	6 812	2 383	63 590	24 102	547	177	765	22 613
Diff. 2024-2015 abs.	+ 2 138			+ 263	+ 11.170	-3.354	-27	-318	-2.666	-343
Diff. 2024/2015 %	+ 3,9			+ 12,4	+ 21,3	- 12,2	- 4,7	- 64,2	- 77,7	- 1,5

jeweils am 01.01.	Benzin *)	Elektro	Hybride	1 - keine	4 - grün	Diesel	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
<b>Nutzfahrzeuge</b>										
2015	433			159	274	8 802	731	558	1 793	5 720
2016	447			170	277	8 971	725	340	1 475	6 431
2017	409		62	120	351	9 278	694	226	1 301	7 057
2018	438	73	14	195	330	9 494	688	153	1 095	7 558
2019	477	85	14	208	368	9 803	687	123	883	8 110
2020	476	107	27	215	395	10 021	688	102	684	8 547
2021	475	127	57	154	505	10 257	696	88	546	8 927
2022	486	167	60	226	487	10 345	701	77	480	9 087
2023	484	192	64	243	497	10 515	713	73	409	9 320
2024	502	201	60	182	581	10 826	739	71	288	9 728
Diff. 2024-2015 abs.	+ 69			+ 23	+ 307	+ 2.024	+ 8	-487	-1.505	+ 4.008
Diff. 2024/2015 %	+ 15,9			+ 14,5	+ 112,0	+ 23,0	+ 1,1	- 87,3	- 83,9	+ 70,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: \*) einschließlich sonstiger Antriebsenergiearten

Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle



# Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Die geforderte Verkehrswende zeichnet sich in den Kfz-Bestandszahlen ab. Verkehrslenkende Maßnahmen wie die Einrichtung von Umweltzonen im Rahmen von Luftreinhalteplänen (Inkrafttreten des Luftreinhalteplans für die Stadt Neuss am 01.12.2009) und damit verbundene Fahrverbote für besonders schadstoffemittierende Kraftfahrzeuge (Verschärfung der Umweltzone in Neuss zum 01.07.2014) zeigen ebenso Auswirkungen auf den Fahrzeugbestand wie der von 2015 bis Anfang der 2020er Jahre medienwirksame Abgaskandal.

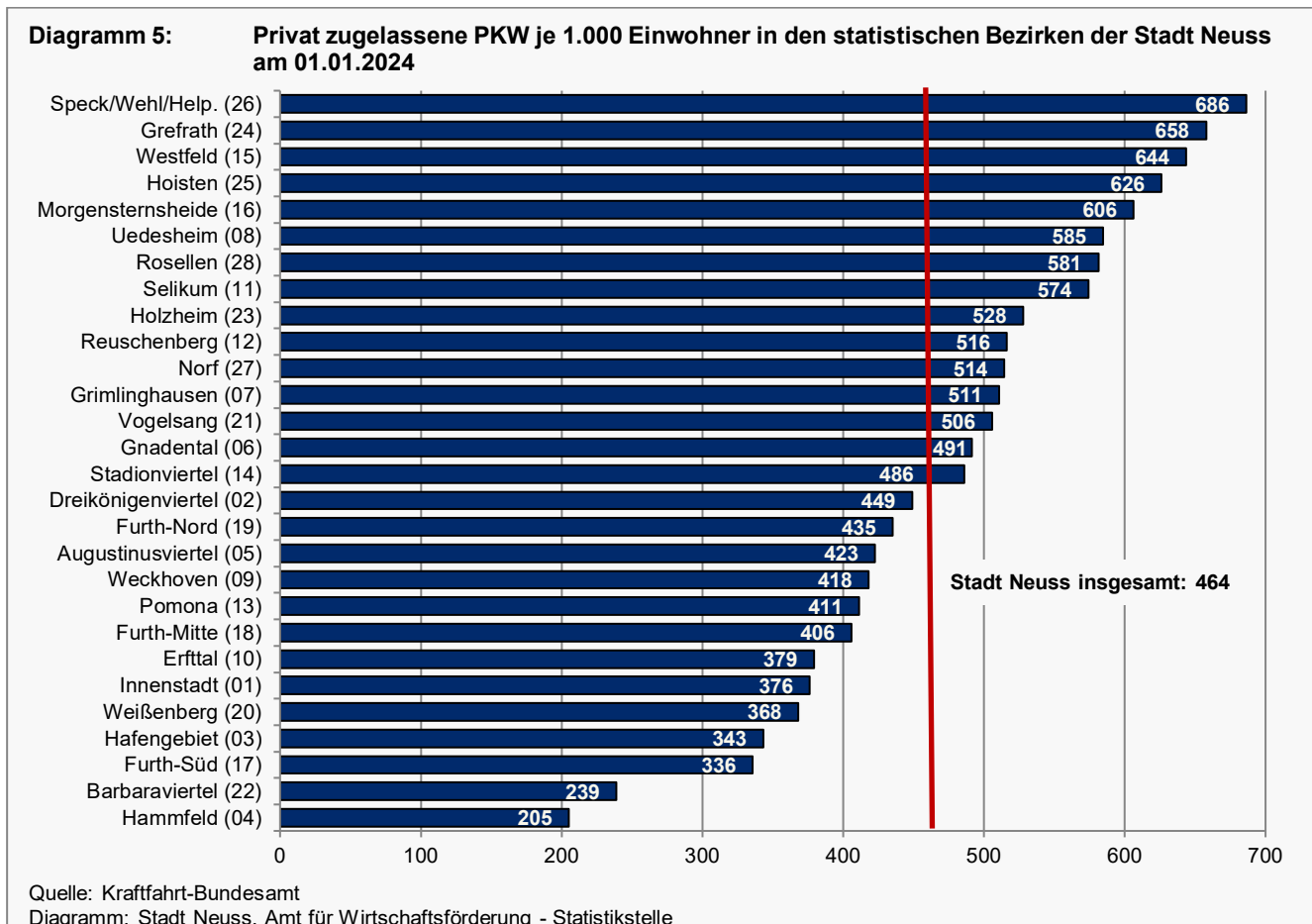
Eine weitere Triebfeder war die steuerliche Förderung der Elektromobilität, die neben einem kulturellen Umdenken die Zuwächse im Bereich der Elektro- und Hybridfahrzeuge erklärt hat. Ab dem 1. Januar 2023 wurde nur noch der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines rein elektrischen Fahrzeugs mit Batterie oder Brennstoffzelle gefördert. Für Plug-in-Hybride endete die Förderung Ende 2022.

Ende 2023 wurde auch die Förderung von privaten Elektrofahrzeugen eingestellt (Wegfall der Umweltprämie), was sich bereits in den ersten Monaten des Jahres 2024 mit einem Einbruch der Nachfrage nach Elektrofahrzeugen bemerkbar macht.

## Kraftfahrzeugbestand in den statistischen Bezirken

Im bevölkerungsstärksten statistischen Bezirk Rosellen finden sich mit 10.928 die meisten zugelassenen Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss (vgl. Tabelle 4). An zweiter Stelle kommt bereits der vorrangig gewerblich geprägte statistische Bezirk Hammfeld mit 8.754 Kfz, von denen 4.317 Nutzfahrzeuge und 3.805 gewerblich zugelassene Pkw sind. Die hohe Zahl an Nutzfahrzeugen resultiert unter anderem aus dem Standort der Deutschlandzentrale eines Paketzustellunternehmens, dessen Fahrzeuge in Neuss angemeldet, aber deutschlandweit im Einsatz sind. Ähnliches gilt für die gewerblich zugelassenen Pkw: Hier handelt es sich zum größten Teil um Firmen- und Dienstfahrzeuge der im Hammfeld ansässigen Unternehmen. Privat zugelassene Pkw gibt es im Hammfeld lediglich 587.

Auch in den statistischen Bezirken Grimlinghausen (1.700), Uedesheim (1.401) und Innenstadt (1.238) gibt es hohe Werte für gewerblich zugelassene Pkw. Ursächlich dafür sind die dort ansässigen Betriebe.



# Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

Um diese Verzerrungen durch in Neuss zugelassene, aber nicht zwangsläufig auch hier verkehrende Fahrzeuge auszuschließen, wurde im Diagramm 5 nur die Zahl der privat zugelassenen Pkw auf 1.000 Einwohner\*innen bezogen. In Neuss waren am 01.01.2024 nach der kleinräumigen Auswertung 75.250 Pkw auf private Halter zugelassen. Dies ergibt einen Wert von 464 Pkw/1.000 Einwohner\*innen.

Den weitaus höchsten Wert erreicht Speck/Wehl/Helpenstein mit 686 privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner\*innen, gefolgt von Grefrath (658), Westfeld (644), Hoisten (626) und Morgensternsheide (606). Die wenigsten privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner\*innen gab es im Hammfeld (205), im Barbaraviertel (239) und im statistischen Bezirk Furth-Süd (336).

Generell ist die Zahl der privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner\*innen in gering verdichteten statistischen Bezirken in der Peripherie der Stadt Neuss höher, als in den hoch verdichteten Innenstadtbezirken (vgl. Karte 1). Hier spielen die unterschiedliche Versorgungsintensität durch den öffentlichen Personennahverkehr und auch die räumliche Nähe zu zentralen Infrastruktureinrichtungen eine entscheidende Rolle.

**Tabelle 4: Kraftfahrzeugbestand der Stadt Neuss am 01.01.2024 nach Fahrzeugarten und statistischen Bezirken**

Statistischer Bezirk	Kraft- räder	P K W			Nutz- fahrzeuge )	KFZ insgesamt	KFZ- Anhänger
		insgesamt	davon ..... zugelassen				
			privat	gewerblich**)			
01 Innenstadt	367	5 820	4 582	1 238	551	6 738	351
02 Dreikönigenviertel	278	3 371	3 178	193	101	3 750	160
03 Hafengebiet	14	736	58	678	402	1 152	363
04 Hammfeld	45	4 392	587	3 805	4 317	8 754	737
05 Augustinusviertel	119	1 515	1 391	124	30	1 664	64
06 Gnadental	303	2 812	2 690	122	102	3 217	201
07 Grimlinghausen	376	6 134	4 434	1 700	922	7 432	469
08 Uedesheim	439	3 947	2 546	1 401	658	5 044	571
09 Weckhoven	302	3 963	3 841	122	185	4 450	236
10 Erfttal	110	2 052	2 002	50	71	2 233	88
11 Selikum	52	702	670	32	36	790	57
12 Reuschenberg	402	3 949	3 741	208	182	4 533	349
13 Pomona	138	2 485	1 478	1 007	758	3 381	251
14 Stadionviertel	407	5 256	5 044	212	197	5 860	273
15 Westfeld	17	121	121	-	18	156	22
16 Morgensternsheide	48	337	325	12	48	433	50
17 Furth-Süd	243	3 605	3 439	166	170	4 018	224
18 Furth-Mitte	296	3 306	3 125	181	129	3 731	147
19 Furth-Nord	173	2 168	2 111	57	122	2 463	151
20 Weißenberg	214	2 708	2 520	188	149	3 071	136
21 Vogelsang	332	3 688	3 480	208	269	4 289	304
22 Barbaraviertel	39	1 664	699	965	475	2 178	264
23 Holzheim	416	4 564	4 230	334	374	5 354	436
24 Grefrath	212	2 313	2 266	47	125	2 650	202
25 Hoisten	264	2 116	1 961	155	173	2 553	233
26 Speck/Wehl/Help.	106	853	818	35	90	1 049	112
27 Norf	514	6 001	5 488	513	385	6 900	440
28 Rosellen	909	9 487	8 420	1 067	532	10 928	833
000 ***)	-	10	5	5	18	28	5
<b>Stadt Neuss</b>	<b>7 135</b>	<b>90 075</b>	<b>75 250</b>	<b>14 825</b>	<b>11 589</b>	<b>108 799</b>	<b>7 729</b>

\*) Nutzfahrzeuge = Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige KFZ einschl. Kraftomnibusse

\*\*) Zuordnung erfolgt nach Gewerbeschlüssel

\*\*\*) 000 = Die Fahrzeuge sind auf Halteradressen in der Stadt Neuss zugelassen. Eine kleinräumige Zuordnung zum stat. Bezirk ist jedoch aufgrund von Mängeln in der Halteradresse (z.B. Buchstabendreher, Fehlen der Hausnummer, verstümmelte Straßenangaben, willkürliche Abkürzungen) nicht möglich.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Datenaufbereitung: Fa. Fujitsu Services GmbH

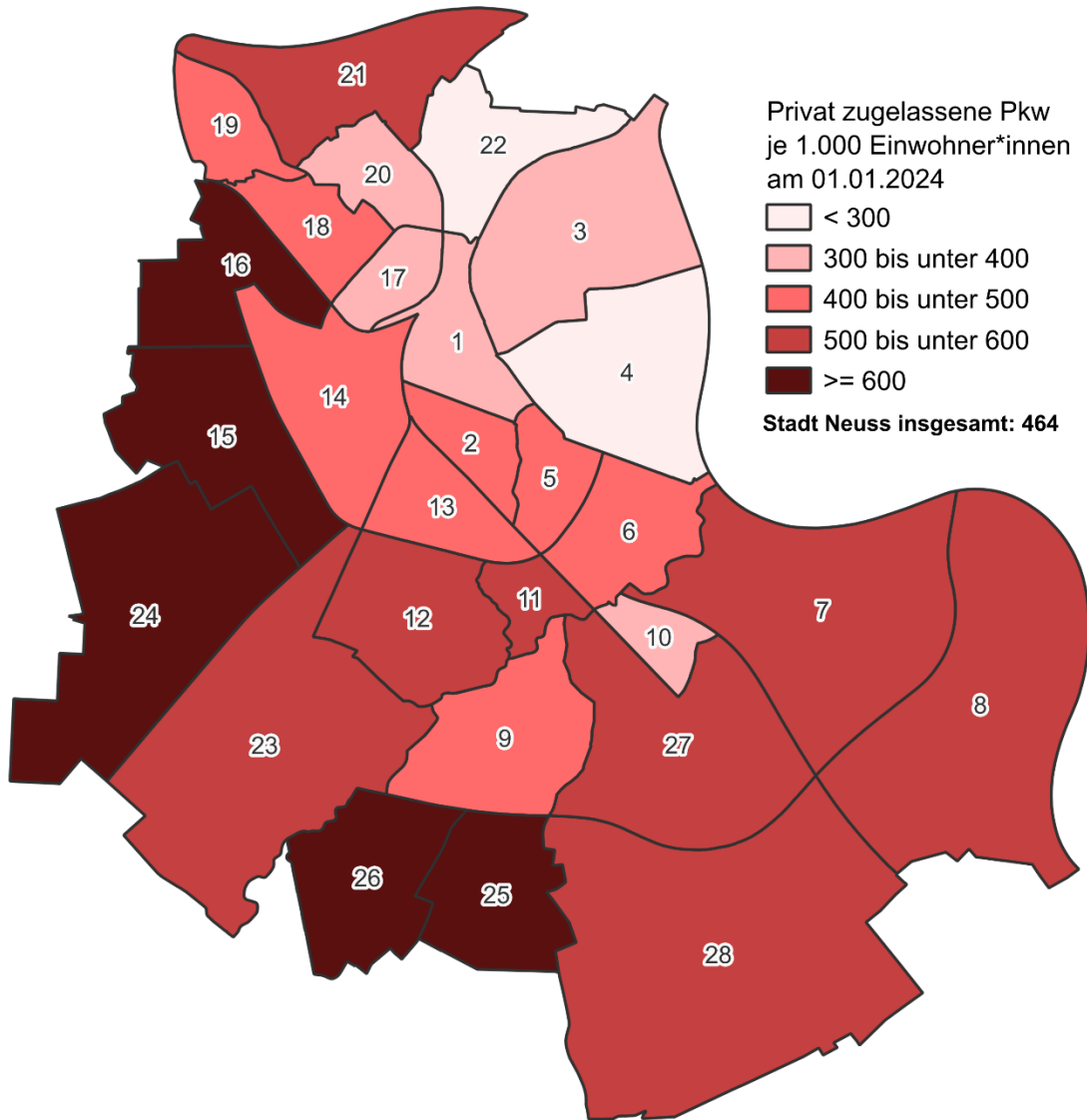
Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -





# Nachrichten zur Statistik

Karte 1: Privat zugelassene Pkw in den statistischen Bezirken der Stadt Neuss am 01.01.2024



- |                      |                  |                   |                      |                   |                           |
|----------------------|------------------|-------------------|----------------------|-------------------|---------------------------|
| 1 Innenstadt         | 6 Gnadental      | 11 Selikum        | 16 Morgensternsheide | 21 Vogelsang      | 26 Speck/Wehl/Helpenstein |
| 2 Dreikönigenviertel | 7 Grimlinghausen | 12 Reuschenberg   | 17 Furth-Süd         | 22 Barbaraviertel | 27 Norf                   |
| 3 Hafengebiet        | 8 Uedesheim      | 13 Pomona         | 18 Furth-Mitte       | 23 Holzheim       | 28 Rosellen               |
| 4 Hammfeld           | 9 Weckhoven      | 14 Stadionviertel | 19 Furth-Nord        | 24 Grefrath       |                           |
| 5 Augustinusviertel  | 10 Erfttal       | 15 Westfeld       | 20 Weißenberg        | 25 Hoisten        |                           |

Karte: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung – Statistikstelle  
 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; Datenaufbereitung: Fa. Fujitsu Services GmbH

