

# Nachrichten zur Statistik

Statistische Analysen >

NEUSS.DE

## Der Kraftfahrzeugbestand in Neuss zum 01.01.2014

**Kraftfahrzeugbestand ist in Neuss zum 01.01.2014 angestiegen: 96.212 Kfz (+ 1,2 %)**  
**Personenkraftwagen: 81.025 (+ 0,9 %)**  
**Lastkraftwagen: 8.124 (+ 4,5 %)**  
**Krafträder: 5.883 (+ 0,8 %)**

### Kraftfahrzeugbestand in Neuss

Nach Auswertungen der Kraftfahrzeugstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes durch die Statistikstelle im Amt für Wirtschaftsförderung waren am 01.01.2014 in der Stadt Neuss 96.212 Kraftfahrzeuge (incl. Firmenfahrzeuge sowie Miet- und Leasingfahrzeuge) gemeldet. Damit stieg der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um + 1,2 % an. Die meisten Kraftfahrzeuge waren Personenkraftwagen (84,2 %). Hier ist der Bestand mit 81.025 Pkw um + 0,9 % gestiegen. Die Zahl der gewerblich zugelassenen Pkw hat sich um + 0,8 % auf 12.090 Fahrzeuge erhöht, während die Zahl privat zugelassener Pkw um + 1,0 % auf 68.935 Einheiten zunahm. Die Zahl der Zugmaschinen ist gesunken (- 3,0 % auf 799 Fahrzeuge), während die Zahl der Lkw deutlich angestiegen ist (+ 4,5 % auf 8.124 Fahrzeuge). Auch die Zahl der Krafträder hat sich erhöht (+ 0,8 % auf 5.883).

### Kraftfahrzeugbestand und -dichte zum 01.01. im Regionalvergleich

	Stadt Neuss			Rhein-Kreis Neuss			Land NRW		
	2013	2014	Diff. in %	2013	2014	Diff. in %	2013	2014	Diff. in %
Krafträder	5 839	5 883	+ 0,8	20 563	20 788	+ 1,1	787 951	793 895	+ 0,8
Personenkraftwagen	80 280	81 025	+ 0,9	250 055	252 715	+ 1,1	9 264 268	9 354 668	+ 1,0
davon: privat	68 283	68 935	+ 1,0	223 508	225 900	+ 1,1	8 376 532	8 451 505	+ 0,9
gewerblich	11 997	12 090	+ 0,8	26 547	26 815	+ 1,0	887 736	903 163	+ 1,7
Lastkraftwagen	7 774	8 124	+ 4,5	15 077	15 477	+ 2,7	517 873	529 614	+ 2,3
Zugmaschinen	824	799	- 3,0	4 347	4 353	+ 0,1	231 803	235 128	+ 1,4
sonstige Kfz einschl. Kraftomnibusse	381	381	-	1 321	1 341	+ 1,5	61 109	61 571	+ 0,8
<b>Kraftfahrzeuge insg.</b>	<b>95 098</b>	<b>96 212</b>	<b>+ 1,2</b>	<b>291 363</b>	<b>294 674</b>	<b>+ 1,1</b>	<b>10 863 004</b>	<b>10 974 876</b>	<b>+ 1,0</b>
Kraftfahrzeuganhänger	6 026	6 019	- 0,1	21 389	21 663	+ 1,3	1 072 109	1 090 159	+ 1,7
Kfz je 1.000 EW	628	632		663	669		619	625	

Quellen: Kraftfahrt-Bundesamt und IT.NRW

Hinweis: Die Kfz-Dichte wurde mit den amtlichen Einwohnerzahlen (Basis Zensus 2011) berechnet.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -

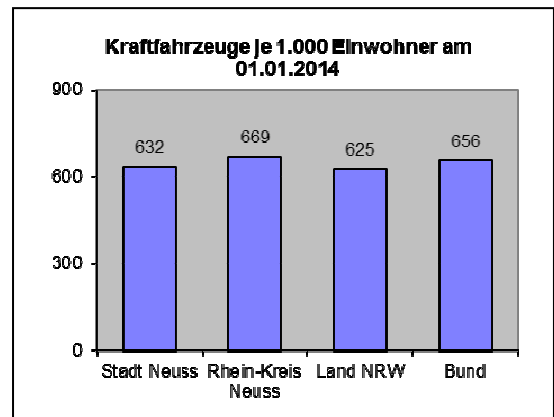
### Vergleich mit dem Rhein-Kreis Neuss und NRW

Im Vergleich zum Rhein-Kreis Neuss und dem Land Nordrhein-Westfalen ist der Kraftfahrzeugbestand in der Stadt in vergleichbarer Größenordnung angestiegen. Dies betrifft allerdings nur die Zahl der Personenkraftwagen und der Krafträder. Bei Zugmaschinen stehen Rückgänge bei der Stadt Neuss Zuwächsen bei Kreis und Land gegenüber. Bei den Lkw lag der Zuwachs bei der Stadt Neuss über dem Landeswert und den Zahlen des Rhein-Kreises. Bei den privat zugelassenen Pkw ist der Anstieg in der Stadt Neuss durchschnittlich, bei den gewerblich zugelassenen Pkw aber unterdurchschnittlich. Der Anteil dieser gewerblich zugelassenen Pkw an allen Pkw ist trotzdem in Neuss mit 14,9 % immer noch deutlich höher als in den Vergleichsregionen, in denen Anteile um 10 % die Regel sind. Da es sich bei diesen Fahrzeugen in der Regel um Firmen- oder Mietfahrzeuge handelt, dürfte ein Teil von ihnen gar nicht in Neuss, sondern bundesweit unterwegs sein.



## Kraftfahrzeugdichte

Am 01.01.2014 entfielen in der Stadt Neuss auf 1.000 Einwohner im Durchschnitt 632 Kraftfahrzeuge. Im gesamten Rhein-Kreis war dieser Motorisierungsgrad mit 669 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner erheblich höher. Nordrhein-Westfalen lag mit 625 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner unterhalb der Werte für die Stadt und den Rhein-Kreis, während die Bundesrepublik insgesamt auf 656 Kraftfahrzeuge je 1.000 Einwohner kam. Verglichen mit dem 01.01.2013 hat die Kraftfahrzeugdichte in allen vier Vergleichsregionen leicht zugenommen.



## Kraftfahrzeuge nach Schadstoffgruppen

Bei der Auswertung nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen wurden Lkw, Zugmaschinen und sonstige Kraftfahrzeuge einschl. Omnibusse zur Kategorie Nutzfahrzeuge zusammengefasst. Von den Fahrzeugen mit Benzinmotor waren in der Stadt Neuss zum 01.01.2014 bereits 96,1 % der Pkw, aber nur 63,7 % der Nutzfahrzeuge in der Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette) eingestuft. Völlig anders ist die Situation bei den Dieselfahrzeugen. Nur noch 2,3 % der Diesel-Pkw (608 Fahrzeuge) hatten einen so hohen Schadstoffausstoß, dass sie in der Schadstoffgruppe 1 (keine Plakette) eingestuft werden mussten. Bei den Nutzfahrzeugen betraf dies aber fast jedes 10. Fahrzeug (802 Einheiten). 2,4 % der Diesel-Pkw und 8,7 % der Diesel-Nutzfahrzeuge erreichten die Schadstoffgruppe 2 (rote Plakette). In der Schadstoffgruppe 3 (gelbe Plakette) waren immerhin 15,5 % der Pkw und 24,0 % der Nutzfahrzeuge mit Dieselmotor eingruppiert. Fast 80 % der Diesel-Pkw erreichten die beste Schadstoffgruppe 4 (grüne Plakette). Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen waren dies mit 58,3 % erheblich weniger. In allen diesen Angaben sind die nachgerüsteten Rußpartikelfilter leider nicht enthalten.

## Kraftfahrzeuge in der Stadt Neuss nach Kraftstoff- und Schadstoffgruppen am 01.01.2014

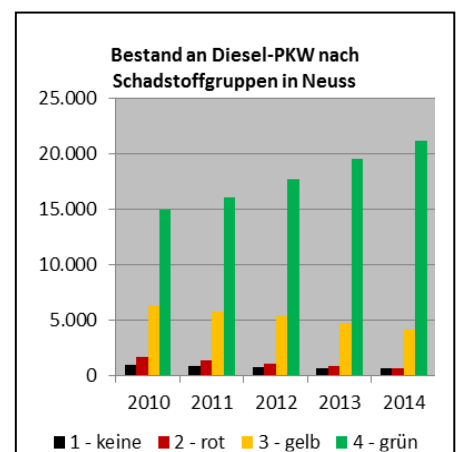
	Benzin *)			Diesel				
	insgesamt	1 - keine	4 - grün	insgesamt	1 - keine	2 - rot	3 - gelb	4 - grün
Pkw	54.459	2.122	52.337	26.566	608	645	4.130	21.183
Nutzfahrzeuge	411	149	262	8.893	802	774	2.136	5.181
	Anteile in %							
Pkw	100,0	3,9	96,1	100,0	2,3	2,4	15,5	79,7
Nutzfahrzeuge	100,0	36,3	63,7	100,0	9,0	8,7	24,0	58,3

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

Anmerkungen: \*) einschließlich sonstiger Kraftstoffe  
Nachgerüstete Rußpartikelfilter sind nicht berücksichtigt.

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle

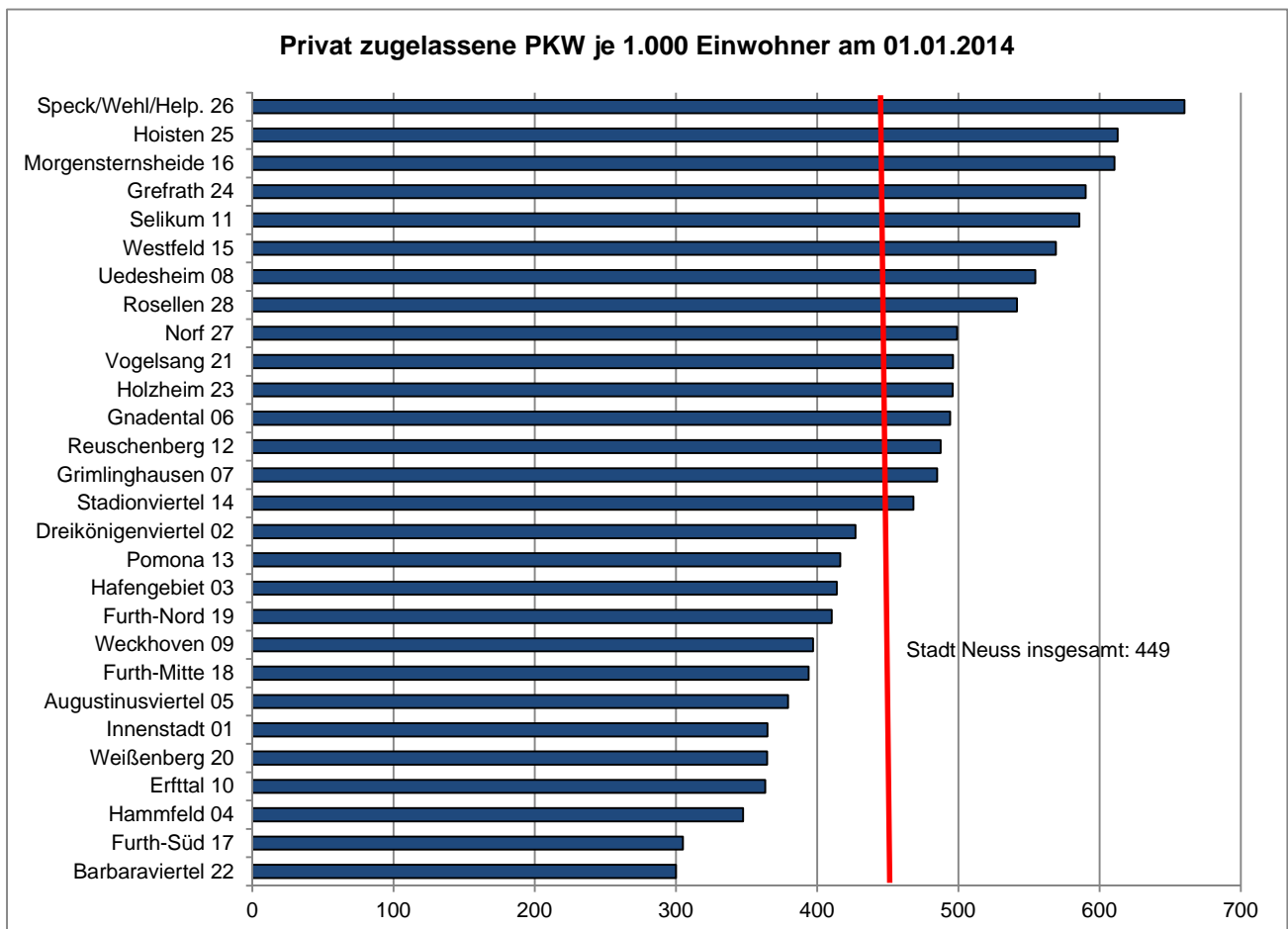
Gegenüber dem 01.01.2010 hat es nur Zuwächse bei den Fahrzeugen der Schadstoffgruppe 4 und Rückgänge bei allen anderen Schadstoffgruppen gegeben. So hat der Bestand an Diesel-Pkw mit grüner Plakette innerhalb von vier Jahren um + 6.231 Fahrzeuge oder + 41,7 % zugenommen. Bei den Diesel-Nutzfahrzeugen mit grüner Plakette betrug der Zuwachs sogar + 117,4 % (+ 2.798 Fahrzeuge). Rückgänge gab es im Bestand der Diesel-Pkw mit gelber (- 33,5 % oder - 2.078 Fahrzeuge) und roter Plakette (- 60,0 % oder - 969 Pkw). Auch die Zahl der Diesel-Nutzfahrzeuge ohne Plakette ist um - 636 Fahrzeuge (- 44,2 %) gesunken, die derjenigen mit roter Plakette um - 43,8 % (- 604 Fahrzeuge). Dies zeigt, dass sich die Fahrzeughalter immer mehr den steuerlichen und verkehrslenkenden Maßnahmen anpassen.



## Kraftfahrzeugbestand in den statistischen Bezirken

Von den 96.212 Kraftfahrzeugen in der Stadt Neuss befinden sich mit 9.468 die meisten im einwohnerstärksten statistischen Bezirk Rosellen. An zweiter Stelle kommt bereits der vorrangig gewerblich geprägte Bezirk Hammfeld mit 8.104 Kfz, von denen 3.887 Nutzfahrzeuge und 3.564 gewerblich zugelassene Pkw waren. Die hohe Zahl an Nutzfahrzeugen resultiert u.a. aus der Deutschlandzentrale eines Paketzustellunternehmens, dessen Fahrzeuge in Neuss angemeldet, aber deutschlandweit im Einsatz sind. Ähnliches gilt für die gewerblich zugelassenen Pkw: Hier handelt es sich zum größten Teil um Firmen- und Dienstfahrzeuge der im Hammfeld ansässigen Unternehmen. Privat zugelassene Pkw gab es im Hammfeld nur 609. Auch in Grimlinghausen und in der Pomona gibt es mit 1.103 bzw. 1.197 hohe Werte für gewerblich zugelassene Pkw. Ursache sind die dort ansässigen Betriebe und in der Pomona zusätzlich Autovermietungen.

Um diese Verzerrungen durch in Neuss zugelassene, aber nicht zwangsläufig auch hier verkehrende Fahrzeuge auszuschließen, wurde in der folgenden Grafik die Zahl der privat zugelassenen Pkw auf 1.000 Einwohner bezogen. In Neuss waren am 01.01.2014 nach der kleinräumigen Auswertung - deren Ergebnisse sich geringfügig von der für die Gesamtstadt unterscheiden - 69.855 Pkw auf private Halter zugelassen. Dies ergibt einen Wert von 449 Pkw/1.000 Einwohner. Den weitaus höchsten Wert hat Speck/Wehl/Helpenstein mit 660 privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner, gefolgt von Hoisten (613) und Morgensternsheide (611). Die wenigsten privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner gab es im Barbaraviertel (300), in der Furth-Süd (305) und im Hammfeld (348).



Generell haben gering verdichtete statistische Bezirke in der Peripherie der Stadt Neuss eine höhere Zahl an privat zugelassenen Pkw je 1.000 Einwohner als hoch verdichtete Innenstadtbezirke. Hier spielt sicherlich die unterschiedliche Versorgung durch den öffentlichen Personennahverkehr und die räumliche Nähe zu zentralen Infrastruktureinrichtungen eine Rolle.

**Tabelle: Kraftfahrzeugbestand der Stadt Neuss am 01.01.2014  
nach Fahrzeugarten und statistischen Bezirken**

Statistischer Bezirk	Kraft- räder	P K W			Nutz- fahrzeuge *)	KFZ insgesamt	KFZ- Anhänger
		insgesamt	davon ..... zugelassen				
			privat	gewerblich			
01 INNENSTADT	310	5 006	4 200	806	391	5 707	291
02 DREIKÖNIGENVIERTEL	236	3 069	2 967	102	77	3 382	125
03 HAFENGEBIET	9	688	72	616	340	1 037	301
04 HAMMFELD	44	4 173	609	3 564	3 887	8 104	485
05 AUGUSTINUSVIERTEL	91	1 210	1 162	48	34	1 335	51
06 GNADENTAL	221	2 622	2 535	87	90	2 933	200
07 GRIMLINGHAUSEN	329	5 178	4 075	1 103	600	6 107	306
08 UEDESHEIM	315	2 824	2 430	394	337	3 476	313
09 WECKHOVEN	254	3 507	3 435	72	113	3 874	174
10 ERFTTAL	113	1 950	1 931	19	56	2 119	72
11 SELIKUM	31	688	660	28	26	745	46
12 REUSCHENBERG	336	3 687	3 600	87	157	4 180	270
13 POMONA	112	2 684	1 487	1 197	598	3 394	181
14 STADIONVIERTEL	360	4 773	4 610	163	137	5 270	232
15 WESTFELD	22	108	107	1	10	140	19
16 MORGENSTERNSHEIDE	30	321	312	9	45	396	45
17 FURTH-SÜD	222	3 030	2 956	74	109	3 361	168
18 FURTH-MITTE	224	2 928	2 842	86	102	3 254	143
19 FURTH-NORD	132	2 017	1 996	21	84	2 233	102
20 WEISSENBERG	162	2 537	2 409	128	114	2 813	98
21 VOGELSANG	265	3 356	3 246	110	174	3 795	274
22 BARBARAVIERTEL	52	1 624	833	791	427	2 103	297
23 HOLZHEIM	337	4 019	3 794	225	325	4 681	360
24 GREFRATH	199	2 155	2 128	27	112	2 466	160
25 HOISTEN	197	2 041	1 933	108	143	2 381	163
26 SPECK/WEHL/HELPENST.	98	871	843	28	68	1 037	90
27 NORF	452	5 615	5 173	442	332	6 399	427
28 ROSELLEN	729	8 332	7 504	828	407	9 468	618
000 **)	1	12	6	6	9	22	8
<b>STADT NEUSS ***)</b>	<b>5 883</b>	<b>81 025</b>	<b>69 855</b>	<b>11 170</b>	<b>9 304</b>	<b>96 212</b>	<b>6 019</b>

\*) Nutzfahrzeuge = Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige KFZ einschl. Kraftomnibusse

\*\*) 000 = Die Fahrzeuge sind auf Halteradressen in der Stadt Neuss zugelassen. Eine kleinräumige Zuordnung zum stat. Bezirk ist jedoch aufgrund von Mängeln in der Halteradresse (z.B. Buchstabendreher, Fehlen der Hausnummer, verstümmelte Straßenangaben, willkürliche Abkürzungen) nicht möglich.

\*\*\*) Es bestehen zum Teil geringfügige Abweichungen zur KBA-Veröffentlichung zum 01.01.2014 (dort 5 883 Krafträder, 81 025 PKW insges., 68 935 private PKW, 12 090 gewerbl. PKW, 9 304 Nutzfahrzeuge, 96 212 KFZ insgesamt sowie 6 019 Anhänger).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg Datenaufbereitung: Fa. TDS

Tabelle: Stadt Neuss, Amt für Wirtschaftsförderung - Statistikstelle -